



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ



СОДЕРЖАНИЕ

Что необходимо обязательно помнить при установке системы ...	3
Перед началом установки системы.....	3
После установки системы.....	3
Установка основных компонентов системы	4
Основной блок системы.....	4
Сирена.....	4
Концевые выключатели капота или багажника	4
Светодиодный индикатор (СИД).....	5
Кнопочный выключатель Valet	5
Датчик удара	5
Подключение проводов системы	6
Синий/Красный провод	6
Синий/Белый провод	6
Зеленый/Черный провод	6
Зеленый/Белый провод.....	6
Зеленый/Красный провод	6
2 Белых провода.....	6
Красный провод.....	7
Темно-синий провод.....	7
Синий/Черный провод.....	13
Желтый провод.....	13
Белый/Черный провод	14
Фиолетовый провод.....	14
Коричневый провод.....	15
Темно-зеленый провод.....	17
Черный провод.....	17
Оранжевый провод.....	17
Красный/Белый провод	18
Управление электроприводами замков дверей	19
3-проводная система центрального замка с отрицательной полярностью.....	19

3-проводная система центрального замка с положительной полярностью.....	20
5 (или 4)-проводная система центрального замка с переменной полярностью.....	21
Вакуумная система центрального замка	22
1-проводная система с отрицательной полярностью.....	22
Установка дополнительных электроприводов	23
Двойной импульс запираения / функция «Total closure»	23
Подсоединение дополнительных разъемов системы	25
2 толстых Черных провода.....	25
2-контактный Синий разъем.....	25
2-контактный Белый разъем	26
4-контактный Белый разъем	26
Завершение установки.....	27
Антенный провод.....	27
Регулировка датчика удара	27
Защита проводки.....	28
Дополнительная сирена с автономным питанием BS-98М.....	28
Работа системы	28
Технические характеристики	29
Функции кнопок передатчика	31
Синхронизация передатчиков	32
Программирование передатчиков.....	33
Программируемые функции системы.....	35
Восстановление заводских установок программируемых функций системы	41
Рекомендации по установке ситемы на автомобили ВАЗ.....	42
Схема подключения проводов системы	44

ЧТО НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Перед началом установки системы

- Перед установкой системы, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство. Установка системы требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или многоканальные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников. Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля.
- Опустите окна автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже системы.

После установки системы

- Проверьте все функции системы.
- При проверке системы не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие в течение определенного промежутка времени зоны охраны. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу «Функция защиты от ложных срабатываний» в Руководстве пользователя.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

Основной блок системы

Выберите место для установки основного блока системы в салоне и закрепите его при помощи двух шурупов или пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Не устанавливайте блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех.

Сирена

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Концевые выключатели капота или багажника

Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 8 мм.

Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм при закрывании капота.

Светодиодный индикатор (СИД)

В комплект входит светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены какие-либо компоненты автомобиля.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

Кнопочный выключатель Valet

Выберите место установки кнопочного переключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели.

Датчик удара

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

20-контактный разъем (верхний ряд)

СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД,
СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД,
ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД,
ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ ПРОВОД,
ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

см. раздел «Управление электроприводами замков дверей» ниже

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА:

импульсный выход на указатели поворота +12 В пост. тока (2 x 7,5 А макс.)

Эти провода обеспечивают включение указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны.

Подсоединение: подсоедините 2 Белых провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

Вы также можете использовать Белые провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями положительной полярности, подсоедините 2 Белых провода системы непосредственно к цепям управления правыми и левыми габаритными огнями автомобиля.

Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности, отсоедините **Красный/Белый** провод питания основного блока системы от **Красного** провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. **КРАСНЫЙ** провод системы подсоедините к «массе» через предохранитель. После этого переставьте диоды, установленные в Белых проводах системы, в обратную полярность и подсоедините 2 Белых провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней.

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15 А:

+12 В постоянного тока от аккумулятора

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворотов. Подсоедините его к положительной клемме аккумулятора автомобиля.


ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД:

выход дополнительного канала 200 мА / отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением / отрицательный выход для закрывания окон автомобиля / отрицательный выход для управления пейджером (*требуется установка дополнительного реле*)

Темно-Синий провод может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 16, Темно-Синий провод может использоваться как:

- отрицательный выход системы с программируемым алгоритмом работы;
- отрицательный выход для управления «вежливой подсветкой» автомобиля;
- отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
- отрицательный выход для управления дополнительным пейджером.

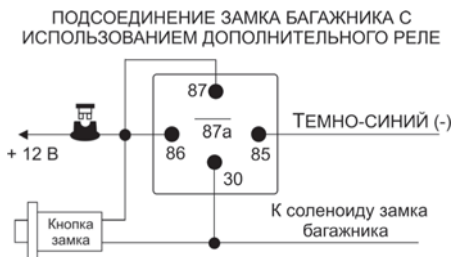
Это транзисторный слаботочный выход (200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

1) Штатная функция Темно-Синего провода – **отрицательный выход дополнительного канала системы**. Темно-Синий провод замыкается на «массу» на 0,8 с. при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 1,5 секунд и чаще всего используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника.


Выход дополнительного канала системы может быть включен:





- при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит вход датчика удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение: подсоедините Темно-Синий провод к контакту 85 дополнительно-го 30 А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме.



2) Выход дополнительного канала системы (Темно-Синий провод) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 15) как:

- Отрицательный **«импульсный»** сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;

- Отрицательный «*постоянный*» сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды.
- Отрицательный «*таймерный 30-секундный*» сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды.


В любом из описанных выше случаев:



- выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время;
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход цепи зажигания на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды. Если вход датчика удара или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода дополнительного канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение: подсоедините Темно-Синий провод к клемме № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала системы (Темно-Синий провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени.

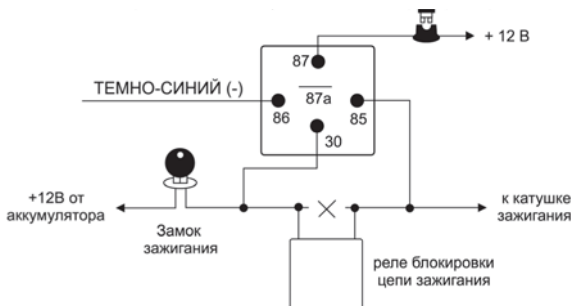
В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания (если включена программируемая функция № 10):


- Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика на 1,5 секунды. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.

- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелока-передатчика на 3 секунды.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика на 1,5 секунды. Двигатель будет продолжать работать.

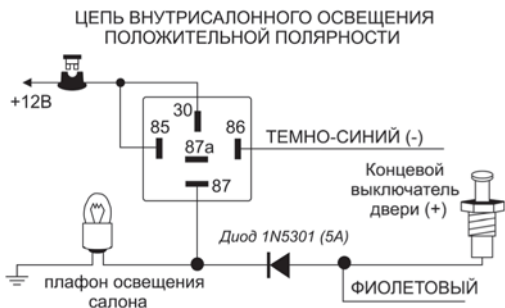
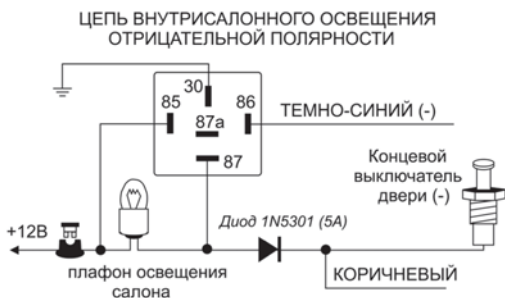
Для реализации данной функции:

- Оранжевый провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания с помощью дополнительного реле.
- Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала системы как «постоянный» (функция № 15);
- Подсоедините Темно-Синий провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» и «ЗАПУСК» и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12 В через предохранитель.




4) Выход дополнительного канала системы (Темно-Синий провод) может быть запрограммирован как **отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля** (программируемая функция № 16). В этом случае данный выход системы уже более не будет управляться нажатием кнопки  передатчика. Вместо этого Темно-Синий провод будет автоматически замыкаться на «массу» на 30 секунд после снятия системы с охраны и будет импульсно замыкаться на «массу» при срабатывании системы, обеспечивая включение или мигание внутрисалонного освещения автомобиля.


Подсоединение: подсоедините Темно-Синий провод к контакту № 86 дополнительного 30 А реле и подсоедините контакт № 85 реле к +12 В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах.




Примечание. Обратите внимание на то, что провод освещения салона и провод цепи концевого выключателя двери не всегда являются одним и тем же проводом. Например, во многих последних моделях автомобилей GM цепь освещения панели приборов выполнена Белым проводом, и этот провод не является проводом цепи концевого выключателя двери (к которому должен подключаться Коричневый провод отрицательного триггера двери системы). Тем не менее, именно к данному Белому проводу рекомендуется подсоединять Темно-Синий провод системы для управления освещением салона автомобиля. Мы рекомендуем использовать штатную цепь освещения салона автомобиля даже в том случае, если Вы не используете ее для подсоединения с цепью концевого выключателя двери.

Внимание! В том случае, если Вы используете провод цепи концевого выключателя двери для управления внутрисалонным освещением автомобиля, **обязательно** установите диод для изолирования цепи триггера двери от цепи управления внутрисалонным освещением. В противном случае не сможет правильно работать функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

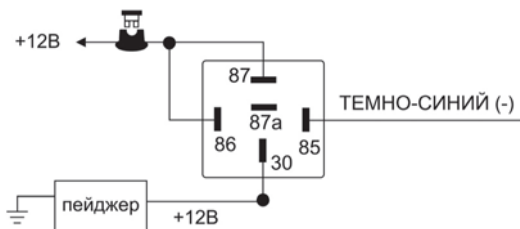
5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками – Темно-Синий провод системы может быть запрограммирован как **отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану** (программируемая функция №16). В этом случае данный выход системы также уже более не будет управляться нажатием кнопки  передатчика. Вместо этого Темно-Синий провод системы будет автоматически замыкаться на массу на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока-передатчика. Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Подсоединение: найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на «массу» происходит закрывание окон. Подсоедините Темно-Синий провод к данному проводу. При необходимости используйте дополнительные реле.

6) Темно-Синий провод может быть также запрограммирован как **отрицательный выход для управления пейджером** (программируемая функция № 16). В этом случае он также уже более не управляться при нажатии кнопки  передатчика, вместо этого Темно-Синий провод будет автоматически замыкаться на «массу» каждый раз при срабатывании системы.

Подсоединение: подсоедините Темно-Синий провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера. В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле, как показано на схеме.



20-контактный разъем (нижний ряд)

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

см. раздел «Управление электроприводами замков дверей» ниже

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

к +12 В постоянного тока на замке зажигания (зона 4)

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания.

Подсоединение: подсоедините Желтый провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» и «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВЫКЛ.» и «АСС».

Внимание! Желтый провод системы должен быть подключен к +12 В от замка зажигания ДО места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется)

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

положительный выход на сирену (2 А)

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки sireны.

Подсоединение: подсоедините Белый/Черный провод к Красному проводу sireны. Подсоедините Черный провод массы sireны к «массе» автомобиля.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:

(+) триггер двери / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода.

1) Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12 В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, автомобили ГАЗ), Вы должны подсоединить Фиолетовый провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Фиолетовый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте Фиолетовый провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (см. подключение Коричневого провода выше).

2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, Фиолетовый провод может быть также запрограммирован как **положительный вход для подключения 5-проводного электропривода** (программируемая функция № 13).

В этом случае, при замыкании Фиолетового провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Фиолетовый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12 В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер двери / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода

1) Замыкание Коричневого провода на «массу» при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы.

Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: если штатный концевой выключатель двери замыкается на массу при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить Коричневый провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Коричневый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте Коричневый провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12 В (см. подключение Фиолетового провода выше).

2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели положительной полярности, Коричневый провод может быть также запрограммирован как **отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода** (программируемая функция №14).

В этом случае, при замыкании Коричневого провода на «массу» система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении «массы» - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Коричневый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к «массе» автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

ТЕМНО-ЗЕЛЕНый ПРОВОД:

(-) триггер капота/багажника

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании Темно-Зеленого провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение. Подсоедините Темно-Зеленый провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

масса

Подсоедините этот провод к отрицательной клемме аккумулятора автомобиля. Не перепутайте этот провод с тонким черным проводом антенны, который выходит из центрального блока управления отдельно.

ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД:

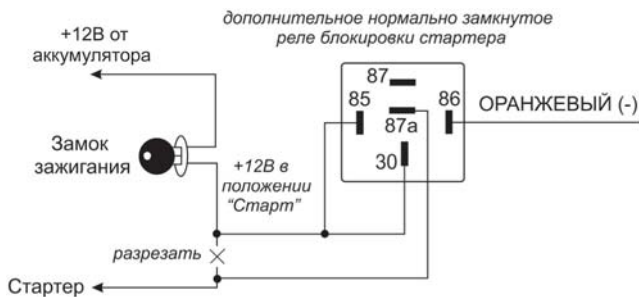
отрицательный выход 500 мА при включенной охране – блокировка стартера нормально замкнутым реле (требуется установка дополнительного реле)

Этот провод служит для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: подсоедините Оранжевый провод к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ».

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле.

***Примечание.** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения - питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.*



Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать Оранжевый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

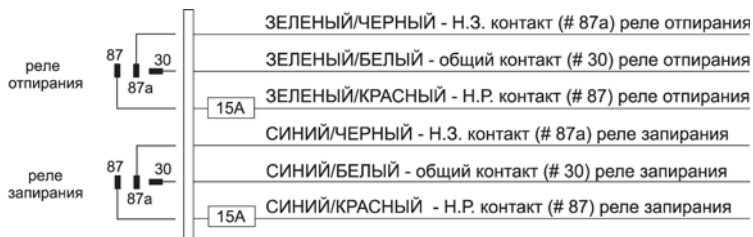
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ:

+12 В постоянного тока от аккумулятора

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5 А к Красному проводу системы.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Синий/Черный, Синий/Белый, Синий/Красный, Зеленый/Черный, Зеленый/Белый и Зеленый/Красный, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-проводная система центрального замка с отрицательной полярностью

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрото»), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- В автомобилях такого типа Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.

- Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- Подсоедините Синий/Белый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините Зеленый/Белый провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3-проводная система центрального замка с положительной полярностью

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12 В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрото»), а другой будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- В автомобилях такого типа Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы должны быть подсоединены к +12 В.
- Подсоедините Синий/Белый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините Зеленый/Белый провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

5 (или 4)-проводная система центрального замка с переменной полярностью

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12 В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12 В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрото»), а другой будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открито»).

- В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей («Master»), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините Синий/Белый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Синий/Черный провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините Зеленый/Белый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Зеленый/Черный провод к другой части перерезанного провода отпираения, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы к +12 В.

Вакуумная система центрального замка

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12 В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запирании и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подключение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Подсоедините Зеленый/Красный провод системы к +12 В.
- Подсоедините Синий/Красный провод системы к «массе».
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание. В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция № 17).

1-проводная система с отрицательной полярностью

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут» (0 В), если двери закрыты.

- В автомобилях данного типа Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- Подсоедините Зеленый/Красный провод системы к «массе».
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

Установка дополнительных электроприводов


Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы к «массе».
- Подсоедините Синий/Красный и Зеленый/Красный провода к +12 В.
- Подсоедините Зеленый/Белый провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- Подсоедините Синий/Белый провод к Зеленому проводу запираания электропривода.

Двойной импульс запираания / функция «Total closure»

- а. Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс «дозапираания»). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 12.
- б. Функция «Total Closure» может использоваться на ряде современных моделей автомобилей, оборудованных штатной системой «Total Closure» («закрыть все») или системой «Комфорт» (запираание всех дверей и закрывание всех окон и люка при закрывании замка двери водителя ключом). В этом случае необходимо будет соответствующим образом запрограммировать функцию № 12.

При постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираения 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes). На этот период времени также будут отключены все зоны и триггеры системы. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпираения и запираения длительностью 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение 10 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика, система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

2 ТОЛСТЫХ ЧЕРНЫХ ПРОВОДА:

выводы встроенного нормально разомкнутого реле блокировки стартера (30 А)

Подсоединение: перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера (на этом проводе должно появляться напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ»).

Подсоедините ту часть перерезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому ЧЕРНОМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините ко второму толстому ЧЕРНОМУ проводу.



2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ:

кнопочный выключатель Valet

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от кнопочного выключателя Valet к основному блоку системы и подсоедините его к Синему 2-контактному разъему на блоке системы.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:

светодиодный индикатор

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к белому 2-контактному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:

2-уровневый датчик удара (зона 1)

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара; входящего в комплект системы, к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к белому 4-контактному разъему на блоке системы.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

Антенный провод

Вытяните тонкий черный провод во всю длину, закрепите в том месте, где он не может быть поврежден. Избегайте укладки этого провода вокруг главных силовых жгутов проводки.

Регулировка датчика удара

Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°).

Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте по заднему бамперу кулаком с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло.

Внимание! Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить.

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Режим тревоги должен включаться при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.

Внимание! При высокой чувствительности датчика охрана может срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

Защита проводки

Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолянтной. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

Дополнительная сирена с автономным питанием BS-98M

Данная охранная система совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (Белый/Черный провод).

Работа системы

Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания +12 В постоянного тока

Номиналы предохранителей:

На Красном проводе.....15 А

На Красном/Белом проводе.....5 А

Потребление тока <20 мА в режиме охраны

Постановка на охрану ... через 3/15/30/45 сек. после команды брелока

Макс. количество циклов режима тревоги 6 циклов по 30 сек.

Автоматическая повторная постановка на охрану
..... через 30 сек. после снятия с режима охраны

Автоматическая постановка на охрану
..... через 30 сек. после закрывания последней двери

Количество индицируемых зон охраны.....5

Триггеры системы.....отрицательный триггер двери

..... положительный триггер двери

..... отрицательный триггер капота/багажника

..... вход зажигания

..... датчик удара

..... дополнительный датчик

..... зона предупреждения

..... питание системы

Максимальное количество передатчиков.....4

Количество кодовых комбинаций

..... $1,8 \times 10^{24}$ с динамическим изменением кода

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69..... У-2.1

Режим работы по ГОСТ 3940.....S1 (продолжительный)

Диапазон рабочих температур:

Центральный модуль, антенный модуль*, датчик** -40...+85 °С
Сирена..... -30...+85 °С
Бреелоки-передатчики..... 0...+40 °С

Примечания.

* При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия бреелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

** В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

Степень защиты по ГОСТ 14254-96:

Центральный модуль, антенный модуль, датчик, бреелоки-передатчикиIP40
Сирена.....IP54

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питанияне менее 9 В, не более 16 В

**Макс. ток нагрузки реле
указателей поворота** не более 20 А (2 x 10 А)

Макс. ток нагрузки реле запираания..... не более 20 А

Макс. ток нагрузки реле отпираания не более 20 А

Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы.... не более 200 мА

Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы.... не более 200 мА













**Макс. ток нагрузки выхода Белого/Чёрного провода
системы(выход на сирену)** не более 2 А

**Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого провода системы
(выход на реле блокировки стартера)**..... не более 500 мА

Макс. ток нагрузки выхода встроенного реле блокировки.....
..... не более 20 А

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Кнопка передатчика	Сигналы подтверждения	Функция
	1 сигнал сирены + 1 включение указателей поворота	Дистанционная постановка на охрану. Запирание дверей в режиме Valet.
 , 	2 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после постановки системы на охрану)
 ,  , 	3 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара и дополнительного датчика (нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 5 секунд после постановки системы на охрану)
	-	Запирание дверей при работающем двигателе (нажать и отпустить кнопку  при выключенной охране, включенном зажигании и закрытых дверях автомобиля)
	1 сигнал сирены + 1 включение указателей поворота	Включение режима охраны с работающим двигателем (нажать и удерживать кнопку  3 секунды), если включена программируемая функция № 10.
	1 включение указателей поворота	Бесшумная постановка на охрану (нажать и отпустить кнопку )
 , 	4 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с «бесшумным» режимом срабатывания (нажать кнопку  в течение 4-х секунд после нажатия кнопки )
	2 сигнала сирены + 2 включения указателей поворота	Дистанционное снятие с охраны. Отпирание дверей в режиме Valet.
 , 	2 сигнала сирены + 2 включения указателей поворота	Снятие с охраны и отпирание всех дверей (нажать кнопку  в течение 5 секунд после снятия системы с охраны).
 , 	2 включения указателей поворота	Бесшумное снятие с охраны (нажать кнопку  в течение 5 секунд после нажатия кнопки )
	-	Отпирание дверей при работающем двигателе (нажать и отпустить кнопку  при выключенной охране, включенном зажигании и закрытых дверях автомобиля)

Кнопка передатчика	Сигналы подтверждения	Функция
	-	Управление выходом дополнительного канала системы / управление замком багажника или дополнительными устройствами (нажать и удерживать кнопку  1.5 секунды)
	Включение sireны системы	Дистанционное включение режима «Паника» (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 3 секунды при <i>выключенном</i> зажигании)
	Выключение sireны системы	Дистанционное выключение режима «Паника» (нажать и отпустить кнопки  и  одновременно)
	5 сигналов sireны + 10 включений указателей поворота	Поиск автомобиля (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 1 секунду при <i>выключенном</i> зажигании)
	1 сигнал sireны + включение СИДа на 5 секунд	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 3 секунды при <i>включенном</i> зажигании)
Любая	-	Отключение режима тревоги при срабатывании системы

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Вход в режим программирования передатчиков

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 9 *включена* (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 9 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код «11» как описано ниже:
 - Включите, выключите и вновь включите зажигание


Примечание. Если ранее была активизирована функция Anti-HiJack, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание. Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Режим программирования передатчиков

5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте все оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.



Выход из режима программирования передатчиков

Для выхода из режима программирования передатчиков выключите зажигание *или* подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Список программируемых функций системы приведен ниже. Заводские установки выделены жирным шрифтом.

№	Функция	1 сигнал сирены	2 сигнала сирены
1	Пассивная постановка на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ
2	Пассивная постановка на охрану с запираением дверей	ВКЛ	ВЫКЛ
3	Автозапирание дверей при включении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ
4	Автоотпирание дверей при выключении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ
5	Автоматическая повторная постановка на охрану (* при выборе функций сирена будет подавать 2 или 3 сигнала при каждом нажатии кнопки  передатчика)	Включена с запираением дверей	- Выключена; - Включена без запираения дверей
6	Подтверждающие сигналы сирены	ВКЛ	ВЫКЛ
7	Режим иммобилайзера а)	ВКЛ	ВЫКЛ
8	Функция защиты от ложных срабатываний б)	ВКЛ	ВЫКЛ
9	Отключение системы с) (процедура «программирование персонального кода» описана в Руководстве пользователя)	Нажатием кнопки Valet	Введением персонального кода
10	Постановка на охрану с работающим двигателем	ВКЛ	ВЫКЛ
11	Сигналы предупреждения сирены при открытой двери d)	ВКЛ	ВЫКЛ
12	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 4 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	1 сек.	- 3,5 сек.; - Двойной импульс запираения дверей; - Импульс запираения 10 секунд («Total Closure»)

№	Функция	1 сигнал сирены	2 сигнала сирены
13	Функция Фиолетового провода системы	(+) триггер двери	(+) вход для подключения 5-проводного электропривода**
14	Функция Коричневого провода системы	(-) триггер двери	(-) вход для подключения 5-проводного электропривода**
15	Тип выхода дополнительного канала системы (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 4 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	Отпирание багажника	- Импульсный; - Постоянный; - Таймерный 30 сек
16	Функция Темно-Синего провода (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 4 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	Дополнительный канал	- (-) выход для управления «вежливой подсветкой»; - (-) выход для закрытия окон; - (-) выход для управления пейджером

Примечание. Функции № 12 - № 18 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

а) - см. описание работы функции № 7 в Руководстве пользователя (раздел «Режим иммобилайзера»)

б) - см. описание работы функции № 8 в Руководстве пользователя (раздел «Функция защиты от ложных срабатываний»)







с) - см. описание работы функции № 9 в Руководстве пользователя (раздел «Аварийное отключение системы»).







*д) - данная функция (№ 11) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения или с турбодвигателем. Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – необходимо будет данную функцию **выключить**. Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 30 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.*




ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Функция	Сигналы подтверждения сирены	СИД
Включите зажигание	Нет	-
- если функция № 9 включена - перейдите к следующему пункту <i>или</i> - если функция № 9 выключена – введите Ваш персональный код отключения системы	-	-
В течение 15 сек. нажмите кнопочный переключатель Valet 3 раза	1 сигнал	Начнет мигать
В течение 3 сек. выключите зажигание	1 короткий и 1 длинный сигнал	Выключится

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

№	Функция	Сигналы подтверждения сирены	СИД
1	В течение 3 сек. включите зажигание Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (пассивная постановка на охрану <i>включена</i>) 2 сигнала (пассивная постановка на охрану <i>выключена</i>)	Мигает: 1 вспышка, пауза...
2	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	2 сигнала (пассивная постановка на охрану <i>без запираения дверей</i>) 1 сигнал (пассивная постановка на охрану с запираением дверей)	Мигает: 2 вспышки, пауза...
3	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	2 сигнала (автозапирание дверей при включении зажигания <i>выключено</i>) 1 сигнал (автозапирание дверей при включении зажигания <i>включено</i>)	Мигает: 3 вспышки, пауза...
4	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (автоотпирание дверей при выключении зажигания <i>включено</i>) 2 сигнала (автоотпирание дверей при выключении зажигания <i>выключено</i>)	Мигает: 4 вспышки, пауза...
5	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (<i>включена</i> автоматическая повторная постановка на охрану с <i>запиранием дверей</i>) 2 сигнала (автоматическая повторная постановка на охрану <i>выключена</i>)	Мигает: 5 вспышек, пауза...
6	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (сигналы сирены <i>включены</i>) 2 сигнала (сигналы сирены <i>выключены</i>)	Мигает: 6 вспышек, пауза...
7	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	2 сигнала (режим иммобилайзера <i>выключен</i>) 1 сигнал (режим иммобилайзера <i>включен</i>)	Мигает: 7 вспышек, пауза...

№	Функция	Сигналы подтверждения сирены	СИД
8	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	2 сигнала (функция защиты от ложных срабатываний выключена) 1 сигнал (функция защиты от ложных срабатываний включена)	Мигает: 8 вспышек, пауза...
9	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (отключение системы - <i>1 нажатие кнопки Valet</i>) 2 сигнала (отключение системы вводом секретного персонального кода)	Мигает: 9 вспышек, пауза...
10	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	2 сигнала (постановка на охрану с работающим двигателем - <i>невозможна</i>) 1 сигнал (постановка на охрану с работающим двигателем - <i>возможна</i>)	Мигает: 10 вспышек, пауза...
11	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (сигналы предупреждения сирены при открытой двери <i>включены</i>) 2 сигнала (сигналы предупреждения сирены при открытой двери <i>выключены</i>)	Мигает: 11 вспышек, пауза...
12	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика 1 или 2 раза для изменения состояния функции	1 сигнал (длительность импульса, подаваемого на замки дверей <i>0.8 сек.</i>) 2 сигнала (длительность импульса, подаваемого на замки дверей <i>3,5 сек.</i>) 3 сигнала (двойной импульс запираания) 4 сигнала (выход запираания дверей <i>10 секунд</i>);	Мигает: 12 вспышек, пауза...
13	Нажмите кнопку Valet один раз Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (функция Фиолетового провода системы: (+) <i>триггер двери</i>) 2 сигнала (функция Фиолетового провода системы: (+) вход для подключения 5-проводного электропривода)	Мигает: 13 вспышек, пауза...

№	Функция	Сигналы подтверждения сирены	СИД
14	<p>Нажмите кнопку Valet один раз</p> <p>Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (функция Коричневого провода системы: (-) <i>триггер двери</i>)</p> <p>2 сигнала (функция Коричневого провода системы: (-) вход для подключения 5-проводного электропривода)</p>	Мигает: 14 вспышек, пауза...
15	<p>Нажмите кнопку Valet один раз</p> <p>Нажмите кнопку  передатчика от 1 до 4 раз для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (тип выхода дополнительного канала системы: <i>открытие багажника</i>)</p> <p>2 сигнала (тип выхода дополнительного канала системы: импульсный)</p> <p>3 сигнала (тип выхода дополнительного канала системы: постоянный)</p> <p>4 сигнала (тип выхода дополнительного канала системы: таймерный 30 сек.)</p>	Мигает: 15 вспышек, пауза...
16	<p>Нажмите кнопку Valet один раз</p> <p>Нажмите кнопку  передатчика 1, 2 или 3 раза для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (функция Темно-Синего провода системы: (-) <i>выход дополнительного канала</i>)</p> <p>2 сигнала (функция Темно-Синего провода: (-) выход для управления «вежливой подсветкой»);</p> <p>3 сигнала: (функция Темно-Синего провода: (-) выход для закрывания окон);</p> <p>4 сигнала: (функция Темно-Синего провода: (-) выход для управления пейджером)</p>	Мигает: 16 вспышек, пауза...

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Функция	Сигналы подтверждения сирены	СИД
Выключите зажигание <i>или</i>	1 длинный сигнал	СИД погаснет
Нажмите кнопку Valet еще раз <i>или</i>	1 длинный сигнал	СИД погаснет
Подождите 15 секунд	1 длинный сигнал	СИД погаснет

Восстановление заводских установок программируемых функций системы

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам:

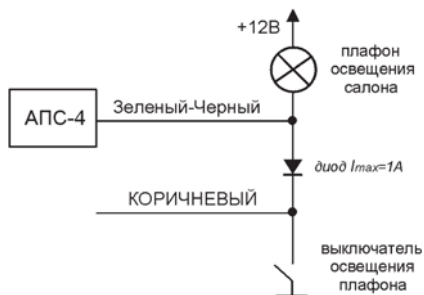
Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопку Valet нажатой в течение 5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких подтверждающих сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены и система автоматически выйдет из режима программирования функций:

Примечание. Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелоков-передатчиков системы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы («отрицательный триггер двери») к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы («отрицательный триггер двери») к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода системы («отрицательный триггер капота/багажника») к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:



Схема 1. 3-проводная система с отрицательной полярностью (большинство японских автомобилей)



Схема 2. 3-проводная система с положительной полярностью (большинство автомобилей GM)



Схема 3. 5 (4) проводная система с переменной полярностью (большинство автомобилей Ford и Chrysler)

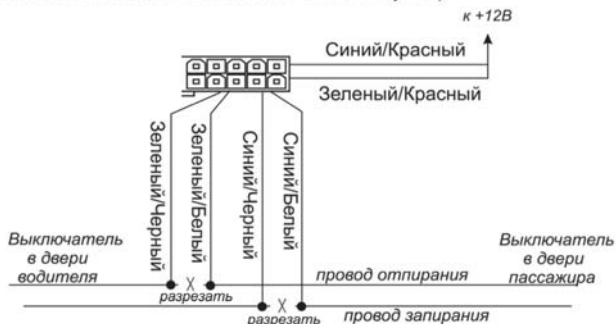


Схема 4. Вакуумная система центрального замка (Mercedes-Benz и Audi)

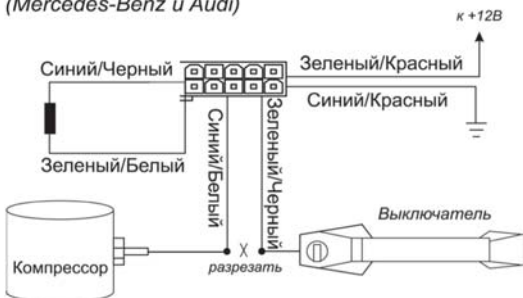
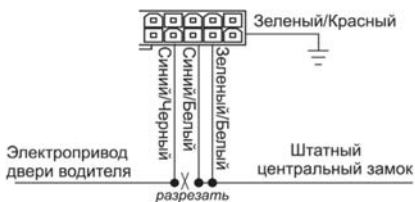


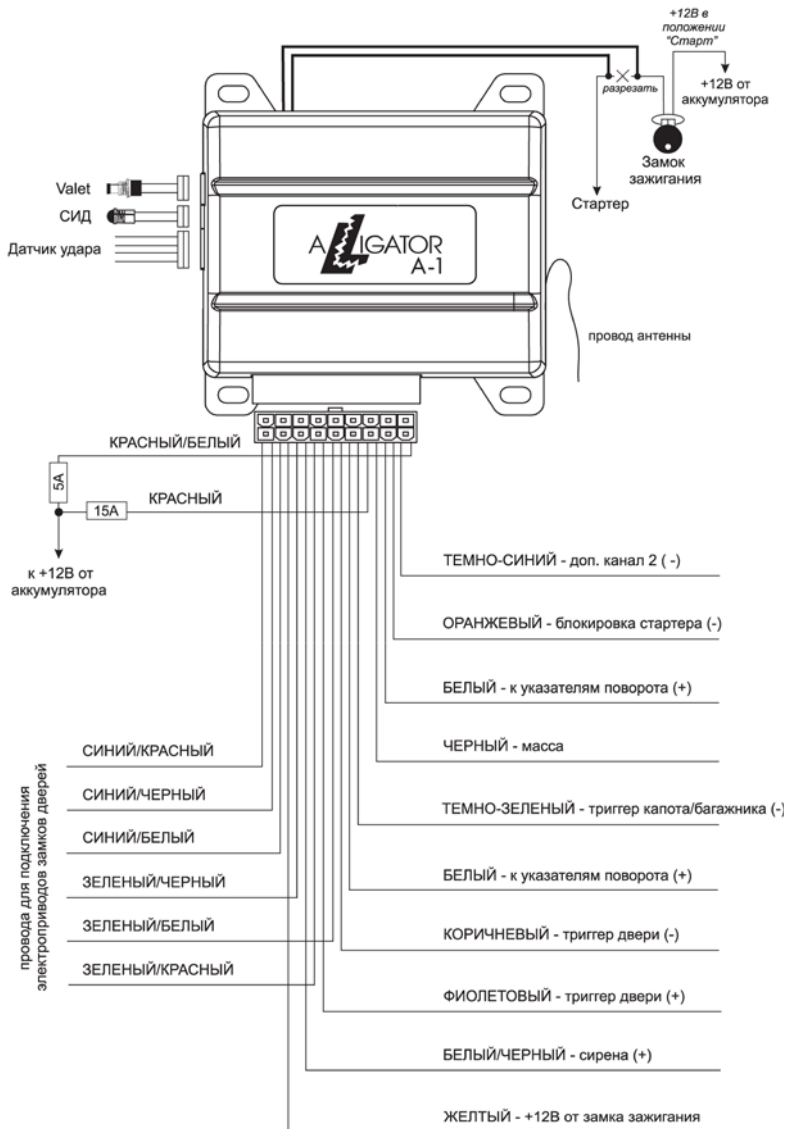
Схема 5. Однопроводная система с отрицательной полярностью (некоторые автомобили Nissan, Mitsubishi др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода не используются.

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов





ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Наименование: АЛЛИГАТОР А-1
Страна-производитель: Китай
Основное предназначение товара:
автомобильная сигнализация
Срок службы: 2 года
Изготовитель: ЭС ЭЙЧ ТИ ГРОУП ЭЙ ДЖИ
(SHT Group AG)
Юридический адрес изготовителя:
ЕБС Бизнес Форум, Баарерштрассе 135,
СХ-6301 Zug, Швейцария

