

ALLIGATOR

C-2C

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ



ТЕХПОДДЕРЖКА: 8 800 333 03 23
alligator-alarms.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Что необходимо обязательно помнить при установке системы	2
Программируемые функции системы	4
Режим программирования функций	7
Восстановление заводских установок программируемых функций системы	10
Подключение проводов системы	11
Управление электроприводами замков дверей	22
3-проводная система центрального замка с отрицательной полярностью	22
3-проводная система центрального замка с положительной полярностью	23
5 (или 4)-проводная система центрального замка с переменной полярностью	23
Вакуумная система центрального замка	24
1-проводная система с отрицательной полярностью	24
Установка дополнительных электроприводов	25
Двойной импульс запираения / двойной импульс отпираения / функция «Комфорт»	25
Цифровые интерфейсы	27
Технические характеристики	28

ЧТО НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Перед началом установки системы

- Перед установкой системы, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство. Установка системы требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультимплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников. Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- Выберите вместе с пользователем место для установки сервисной кнопки.
- Выберите место для установки антенного модуля на переднем или заднем стекле автомобиля. Обратите внимание на то, что в некоторых автомобилях используется лобовое стекло со специальным защитным покрытием, которое экранирует радиоволны. В этом случае установите модуль на заднем стекле.
- Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля.
- Опустите окна автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже системы.

- Не устанавливайте центральный блок системы там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок системы и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.



После установки системы

- Проверьте все функции системы.
- При проверке системы не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие в течение определенного промежутка времени зоны охраны. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу «Функция защиты от ложных срабатываний» в Руководстве пользователя.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

1-е меню программируемых функций

№	Нажать кнопку 8 (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку а 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку а 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку а 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку а 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
1	Пассивная постанова на охрану с запираем дверей выключена	Пассивная постанова на охрану с запираем дверей включена	Пассивная постанова на охрану без запираем дверей	Пассивная блокировка включена	---
2	Автоматическая перепостанова на охрану выключена	Автоматическая перепостанова на охрану с запираем дверей включена	Автоматическая перепостанова на охрану без запираем дверей включена	---	---
3	Подтверждающие сигналы сирены включены (а)	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---	---
4	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено	---	---	---
5	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
6	Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ включена	Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ выключена	---	---	---
7	Отключение системы с помощью сервисной кнопки	Отключение системы с помощью персонального секретного кода	---	---	---

№	Нажать кнопку  (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
8	Функция снятия с охраны в 2 этапа включена	Функция снятия с охраны в 2 этапа выключена	---	---	---
9	Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания	Автоматическое включение функции Anti-HiJack отключено	---	---	---
10	Функция принудительного глушения двигателя включена	Функция принудительного глушения двигателя выключена	---	---	---
11	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены (b)	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены (b)	---	---
12	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 1 с	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3 с	Запирание: двойной импульс 1 с; отпирание: 1 с	Запирание: 1с; отпирание: двойной импульс 1 с	Режим «Комфорт»: запирание: 10 с; отпирание: 1 с / запирание 28 с; отпирание 1 с
13	Функция Синего / Красного провода: (+) триггер двери	Функция Синего/ Красного провода: (+) вход для подключения 5-проводного электропривода	Функция Синего/ Красного провода: (+) вход для реализации режима «турбо»	Функция Синего / Красного провода: (+) вход для подключения габаритных огней или предпускового подогревателя	---
14	Функция Синего / Черного провода (-) триггер двери	Функция Синего/Черного провода (-) вход для подключения 5-проводного электропривода	---	---	---

№	Нажать кнопку В (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку А 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку А 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку А 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку А 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
15	Выход канала № 2: отпирание багажника	Выход канала №2: импульсный	Выход канала №2: постоянный	Выход канала №2: таймерный 30 с	Выход канала №2: отпирание всех дверей
16	Функция Черного/ Оранжевого провода: (-) выход для блокировки стартера нормально разомкнутым реле	Функция Черного/ Оранжевого провода: (-) выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле	---	---	---
17	Длительность импульса сигнала сирены 50 мс	Длительность импульса сигнала сирены 20 мс	Длительность импульса сигнала клаксона 50 мс	Длительность импульса сигнала клаксона 20 мс	
18	Функция Синего/ Оранжевого провода: (-) выход для отпирания всех дверей	Функция Синего/ Оранжевого провода: (-) выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле	Функция Синего/ Оранжевого провода: (-) выход для блокировки стартера нормально разомкнутым реле	Функция Синего/ Оранжевого провода: (-) выход для управления внутрисалонным освещением	Функция Синего/ Оранжевого провода: (-) выход для закрывания окон
19	Выход канала № 3: импульсный	Выход канала № 3: постоянный	Выход канала № 3: таймерный 30 с	Выход канала № 3: таймерный 1 мин	Выход канала № 3: таймерный 3 мин

Примечания.

Заводские установки выделены жирным.



Функции № 10 - № 19 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

а) Даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут всегда подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.

б) Данная функция (№ 11) необходима при установке на модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.

2-е меню программируемых функций

Данная автосигнализация совместима с CAN-модулями Saturn MultiCAN 400, 400V.2, mini, 2CAN, CAN/LIN. До подключения CAN-модуля таблица 2-го меню не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей. Рекомендуется настроить таблицу до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО «Интегратор» (<https://tec-integrator.com/?p=MMS>) на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Нажатие кнопки  (1 сигнал)	Нажатие кнопки  (2 сигнала)
1	Состояние зажигания	Включено	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	Включено	Выключено
3	Состояние водительской двери	Включено	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	Включено	Выключено
5	Состояние багажника	Включено	Выключено
6	Состояние капота	Включено	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	Включено	Выключено
8	Состояние педали тормоза	Включено	Выключено
9	Двигатель запущен	Включено	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	Включено	Выключено

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Нажатие кнопки В (1 сигнал)	Нажатие кнопки А (2 сигнала)
13	Обороты двигателя	Включено	Выключено
14	Скорость	Включено	Выключено
15	Управление отпиранием дверей	Включено	Не используется
16	Управление запираем дверей	Включено	Не используется
17	Управление указателями поворота	Включено	Не используется
18	Управление клаксоном	Включено	Не используется

Кроме описанных выше функций, данная система может управлять еще некоторыми функциями через CAN-модуль.

Отпирание багажника.

Каждый раз при подаче команды брелока на отпирание багажника система также будет дублировать данную команду в CAN-модуль.

Управление стеклоподъемниками.




Если выбрано управление стеклоподъемниками при включении охраны (любая из программируемых опций 1-го меню: 12.5, 12.6, 18.5), то система также будет дублировать команду на закрытие окон в CAN-модуль на протяжении 10, 28 или 30 секунд соответственно.

Отпирание в 2 этапа.

Если выбран такой режим работы Черного/Оранжевого провода, при котором при повторном нажатии кнопки снятия с охраны на нем появляется импульс для отпирания всех дверей (программируемая опция 1-го меню: 15.5, 18.1), то при отключении охраны в CAN-модуль будет передаваться команда отпирания водительской двери, а при повторном нажатии кнопки снятия с охраны - команда отпирания всех дверей.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ

Для входа в режим программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 7 включена (отключение системы с помощью сервисной кнопки) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 7 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код (или заводской код «11», если персональный код не задан).
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите три коротких сигнала сирены и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать.
5. В течение 15 секунд после сигналов сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут.
6. В течение 3 секунд включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования 1-й функции 1-го меню. Для перехода во второе меню необходимо нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 3 секунд – сирена подаст количество сигналов, соответствующие состоянию первой функции 2-го меню.
7. Нажмите сервисную кнопку количество раз, равное номеру выбранной функции и сделайте паузу. Светодиоды начнут мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции, и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5... сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции.
8. После сигналов сирены нажмите кнопку  брелока для установки выбранной функции в положение 1 (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  брелока для установки выбранной функции в положение 2 (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  брелока. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.

После каждого нажатия кнопок брелока с 2-сторонней связью на дисплее включится индикация номера таблицы («АМ» – первая таблица, «РМ» – вторая таблица), номера программируемой функции (первая цифра) и номера её состояния (вторая цифра).

9. После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий сервисной кнопки «суммируется» и, например, если Вы запрограммировали функцию №3 и хотите перейти к функции № 12 1-го меню, Вам нужно будет нажать сервисную кнопку еще 9 раз. Светодиоды начнут мигать 12-ю короткими вспышками через паузу, подтверждая, что выбрана функция № 12.
10. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или не нажимайте кнопки брелока и сервисную кнопку в течение 60 секунд. Сирена подаст 1 длинный сигнал и светодиоды погаснут, подтверждая выход из режима программирования.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопки **8** и **9** в течение 1,5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены, и система автоматически выйдет из режима программирования функций с подтверждением длинным сигналом sireны.

Примечание. Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелоков-передатчиков системы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

12-контактный разъем

1. ПЕТЛЯ КРАСНОГО ПРОВОДА С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5 А:

+12 В постоянного тока от аккумулятора.

2. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

«масса».

3. КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 20 А:

+12 В постоянного тока от аккумулятора. Этот провод подает питание на встроенное реле управления указателями поворотов.

4. ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый ПРОВОД:

см. раздел «управление электроприводами замков дверей» ниже.

5. ЗЕЛЕНый/БЕЛый ПРОВОД:

см. раздел «управление электроприводами замков дверей» ниже.

6. СИНИЙ/БЕЛый ПРОВОД:

см. раздел «управление электроприводами замков дверей» ниже.

7. СЕРый ПРОВОД:

(+) выход на сирену (2 А).

8. ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ И 9. ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОДА:

импульсные выходы на поворотники +12 В пост. тока (2 x 7,5 А макс.).

Если же цепь управления поворотными или габаритными огнями отрицательной полярности, то:

- отсоедините КРАСНый провод системы с предохранителем 20 А (9) от петли КРАСНОГО провода с предохранителем 5 А и подсоедините его к «массе». Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- удлините КРАСНый провод питания системы (9) и подсоедините его к положительной клемме аккумулятора.

10. ЗЕЛЕНый ПРОВОД:

см. раздел «управление электроприводами замков дверей» ниже.

11. СИНИЙ ПРОВОД:

см. раздел «управление электроприводами замков дверей» ниже.

12. ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ ПРОВОД:

см. раздел «управление электроприводами замков дверей» ниже.

8-контактный разъем

1. ОРАНЖЕВый/БЕЛый ПРОВОД:

(-) триггер капота/багажника.

2. СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер двери / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода.

1) (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ (заводская установка).

- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) вход для подключения 5-проводного электропривода» (программируемая функция № 14). В этом случае, при замыкании СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода на «массу» система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении «массы» - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение. Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к «массе» автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

3. СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

(+) триггер двери / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (+) вход для автоматического включения режима «турбо» / (+) вход для подключения габаритных огней или предпускового подогревателя.



- 1) (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ (заводская установка).
- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(+) вход для подключения 5-проводного электропривода» (программируемая функция № 13).

В этом случае, при замыкании СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но только при выключенном режиме охраны.

Использование данной функции - аналогично отрицательному входу для подключения 5-проводного электропривода.



- 3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как «(+) **вход для реализации автоматического режима «турбо»**» (программируемая функция № 13).

В этом случае:

- Каждый раз при постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании СИНЕГО/КРАСНОГО провода системы на +12 В при включенном зажигании) - система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3 минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени последовательным нажатием кнопок  и , после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- а) Запрограммируйте функцию СИНЕГО/КРАСНОГО провода системы как «(+) **вход для реализации автоматического режима «турбо»**» (программируемая функция № 13).

- b) Выход дополнительного канала № 3 системы (ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод) будет **автоматически** запрограммирован как «таймерный 3 минуты» и более уже **не будет** активизироваться с помощью брелока (с брелока можно будет только остановить работу данного выхода системы).
- c) Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12 В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- d) Каждый раз при замыкании СИНЕГО/КРАСНОГО провода системы на +12 В при включенном зажигании ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы автоматически замыкается на «массу» на 3 минуты. Если в течение этого времени СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы будет отключен от +12 В или, если были последовательно нажаты кнопки  и , то ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от «массы».
- e) Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- f) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» и «ЗАПУСК», и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12 В через предохранитель.
- 4) Также если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как «**(+) вход для подключения габаритных огней или предпусковой подогревателя**» (программируемая функция № 13).

В этом случае каждый раз в момент постановки системы на охрану при невыключенных габаритных огнях автомобиля, сирена будет подавать 3 предупреждающих сигнала, или если в режиме охраны включить предпусковой подогреватель, сирена также будет подавать 3 оповещающих сигнала.

Для реализации данной функции подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод к проводу питающему габаритные огни, либо предпусковой подогреватель.

4. ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД:











к клемме замка зажигания, на которой при включении зажигания появляется напряжение +12 В.

5. ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

(-) выход 200 мА дополнительного канала № 3.

1) Штатная функция ЖЕЛТОГО/КРАСНОГО провода системы - «(-) **выход дополнительного канала № 3 системы**», (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Режим работы выхода дополнительного канала № 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 19) как:

- Отрицательный **импульсный** сигнал (заводская установка функции № 19), т.е. активизируемый на 1 секунду при последовательном нажатии кнопок  и .
- Отрицательный **постоянный** сигнал, т.е. активизируемый при последовательном нажатии кнопок  и  и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок  и .
- Отрицательный **таймерный 30/60/180-секундный** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок  и  и работающий в течение 30/60 или 180 с, либо до следующего последовательного нажатия кнопок  и .

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала № 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом № 3, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала № 3 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала № 3 системы.


- 2) Вы можете использовать также выход дополнительного канала № 3 системы (ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени (например, для ручного включения режима «турбо»). **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания.**

6. СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД:

(-) выход (200 мА) для отпирания всех дверей / (-) выход на охране для управления дополнительным нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле блокировки двигателя / (-) выход для управления внутрисалонным освещением / (-) выход для закрывания окон.

СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 18, СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может использоваться как:

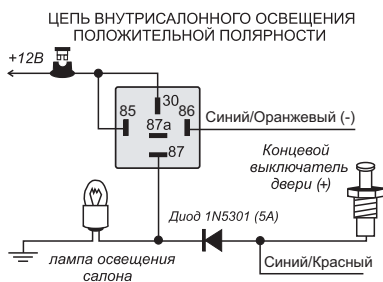
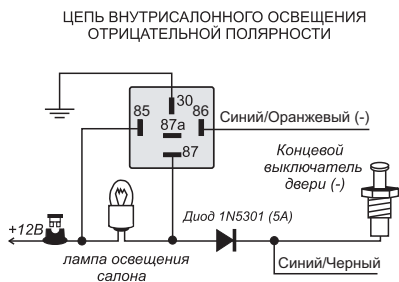
- (-) выход для отпирания всех дверей (заводская установка);
- (-) выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя;
- (-) выход для управления дополнительным Н.Р. реле блокировки двигателя;
- (-) выход для управления внутрисалонным освещением;
- (-) выход для закрывания окон автомобиля.

- 1) Штатная функция СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода - «выход для отпирания всех дверей» для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны. В этом случае СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  после снятия системы с охраны.


Подсоединение. Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод, используя, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей.

- 2) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Схема подключения - аналогично ЧЕРНОМУ/ОРАНЖЕВОМУ проводу.
- 3) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Схема подключения - аналогично ЧЕРНОМУ/ОРАНЖЕВОМУ проводу.
- 4) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **«выход для управления внутрисалонным освещением»**. В этом случае на СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет автоматически подаваться постоянный отрицательный сигнал в течение 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдет ранее) после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

Подсоединение.



Внимание! Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.


- 5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть запрограммирован как **«выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану»**. СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика или при пассивной постановке. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

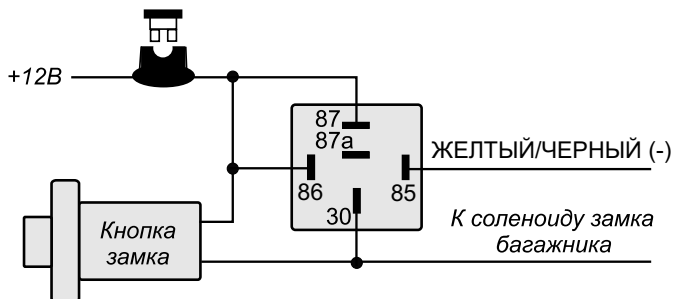
Подсоединение. Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на «массу» происходит закрывание окон. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод к данному проводу.

7. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

выход дополнительного канала № 2 (200 мА макс.).






- 1) Функция ЖЕЛТОГО/ЧЕРНОГО провода – **«(-) выход дополнительного канала системы»**. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод замыкается на «массу» на 1 с. при нажатии и удерживании кнопки  в течение 1,5 секунд и чаще всего используется для **дистанционного открывания электрического замка крышки багажника** (если автомобиль им оборудован).

Подсоединение.




Внимание! Подсоединение ЖЕЛТОГО/ЧЕРНОГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

2) Выход дополнительного канала № 2 системы (ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 15) как:

- Отрицательный **импульсный** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  на 1,5 секунды;
- Отрицательный **постоянный** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  на 1,5 секунды.
- Отрицательный **таймерный 30-секундный** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  на 1,5 секунды.

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала № 2 системы (ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод), как **выход для отпирания всех дверей** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  после снятия системы с охраны.

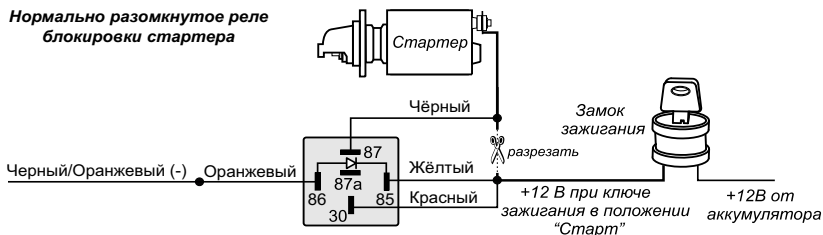
Подсоединение. Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод, используя, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей.

8. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД:

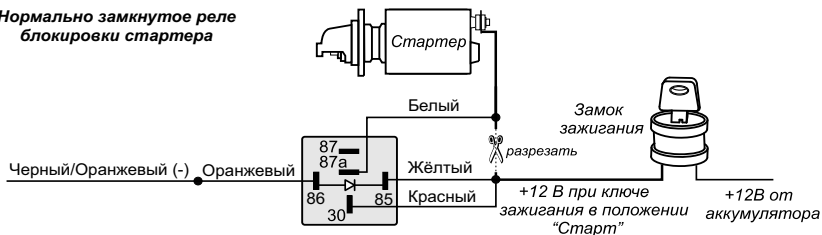
(-) выход 500 мА при выключенной охране / (-) выход 500 мА при включенной охране для блокировки стартера внешним реле.

ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым (заводская установка) или нормально замкнутым реле блокировки стартера. Алгоритм работы реле программируется функцией №16. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

*Нормально разомкнутое реле
блокировки стартера*



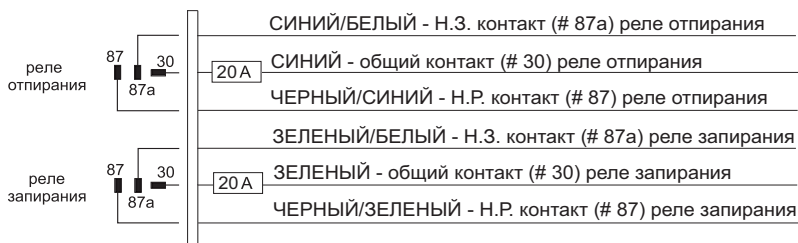
*Нормально замкнутое реле
блокировки стартера*



Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый, СИНИЙ/БЕЛый, ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ, СИНИЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛый и ЗЕЛЕНый, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-проводная система центрального замка с отрицательной полярностью

- В автомобилях такого типа ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы НЕ используются.
- ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ и ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3-проводная система центрального замка с положительной полярностью

- В автомобилях такого типа **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** и **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провода системы НЕ используются.
- **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** и **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провода системы должны быть подсоединены к +12 В.
- Подсоедините **ЗЕЛЕНЫЙ** провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините **СИНИЙ** провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

5 (или 4)-проводная система центрального замка с переменной полярностью

- В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей («Master»), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините **ЗЕЛЕНЫЙ** провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините **СИНИЙ** провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод к другой части перерезанного провода отпираания, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** и **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провода системы к +12 В.

Вакуумная система центрального замка

- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ провод системы к +12 В.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к «массе».
- Соедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ провода друг с другом и заизолируйте.
- Разрежьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электровыключателю.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к той части перерезанного провода, которая идёт к пневмонасосу.

Примечание. В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция № 12).

1-проводная система с отрицательной полярностью

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и разомкнут (0 В), если двери закрыты.

- В автомобилях данного типа ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы НЕ используются.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ провод системы к «массе».
- Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электроприводу.

- СИНИЙ и ЗЕЛЕНый провода соедините вместе и затем подключите к той части перерезанного провода, которая идёт к штатному модулю центрального замка.

Установка дополнительных электроприводов

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы к «массе».
- Подсоедините ЧЕРНый/ЗЕЛЕНый и ЧЕРНый/СИНИЙ провода к +12 В.
- Подсоедините СИНИЙ провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к Зеленому проводу запираания электропривода.

Двойной импульс запираания / двойной импульс отпирания / функция «Комфорт»

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс «дозапираания»). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №12.
- 2) Штатные системы центрального замка некоторых автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №12.

- 3) Ряд автомобилей оборудован штатной системой «Комфорт», которая обеспечивает запирание всех дверей и закрывание всех окон и люка при запирании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 12 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика - система будет подавать импульс запирания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит вход зажигания, вход датчика удара и дополнительного датчика. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запирания – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запирания 0.8 с.

ЦИФРОВЫЕ ИНТЕРФЕЙСЫ

4-контактный бежевый разъём: CAN-модуль

Проложите плоский кабель из комплекта CAN-модуля, оканчивающийся Бежевым 4-контактным разъёмом, от внешнего CAN-модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 4-контактному Бежевому разъёму блока. Настройки, связанные с работой CAN-модуля, описаны в таблице программирования 2-го меню на стр. 7.

3-контактный синий разъём

1. GSM-МОДУЛЬ:

К данной системе можно подключить GSM-модуль Bilarm GSM или Alligator Online. Данный интерфейс позволяет управлять автосигнализацией и получать информацию о ее состоянии.

Проложите плоский кабель, оканчивающийся синим 3-контактным разъёмом (из комплекта GSM-модуля), от внешнего GSM-модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 3-контактному синему разъёму блока.

Включите питание системы и снимите ее с охраны. Через непродолжительное время включится символ (()), подтверждающая успешное подключение GSM-модуля.

2. BiLARM® PC KITPRO

С помощью персонального компьютера можно настраивать все программируемые функции системы, включая модель автомобиля (группу и подгруппу) для дополнительного CAN-модуля. Часто используемые конфигурации можно сохранить в виде файлов на компьютере с возможностью последующего быстрого вызова.

Подключение автосигнализации к ПК осуществляется с помощью дополнительного кабеля BiLARM PC Interface. Подключите кабель BiLARM PC Interface к порту USB вашего ПК, а другой конец - к синему 3-контактному разъёму автосигнализации. Затем подключите питание к автосигнализации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12 В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
На Красном проводе (12)	20 А
На Красном проводе (11)	5 А
На Синем проводе.....	20 А
На Зеленем проводе.....	20 А
Потребление тока	<20 мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/30/45 с. после команды брелока
Макс. кол-во циклов режима тревоги.....	6 циклов по 30 сек.
Автоматическая повторная постановка на охрану .....	.....через 30 сек. после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану .....	.....через 30 сек. после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны.....	5
Триггеры системы.....	(-) триггер двери
.....	(+) триггер двери
.....	(-) триггер капота/багажника
.....	.....вход зажигания
.....	..... датчик удара
.....	..... зона предупреждения
.....	..... питание системы
Максимальное количество передатчиков.....	4
Частота радиоканала	433,94 МГц
Максимальная дальность в режиме управления*/оповещения*	До 600 / До 1200 м

**Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.*

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69..... У-2.1

Режим работы по ГОСТ 3940..... S1 (продолжительный)

Диапазон рабочих температур:

Центральный модуль, антенный модуль**, датчик*** -40...+85 °С

Сирена..... -30...+85 °С

Брелоки-передатчики..... 0...+40 °С

Степень защиты по ГОСТ 14254-96:

Центральный модуль, антенный модуль,

датчик, брелоки-передатчики IP40

Сирена..... IP54

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания..... не менее 9 В, не более 16 В

Макс. ток нагрузки реле указателей поворота не более 15 А (2 x 7,5 А)

Макс. ток нагрузки реле запираания..... не более 20 А

Макс. ток нагрузки реле отпираания не более 20 А

Макс. ток нагрузки выхода доп. канала № 2..... не более 200 мА

Макс. ток нагрузки выхода доп. канала № 3..... не более 200 мА

Макс. ток нагрузки выхода

Синего/Оранжевого провода системы не более 200 мА

Макс. ток нагрузки выхода

Серого провода системы не более 2 А

Макс. ток нагрузки выхода

Черного/Оранжевого провода системы..... не более 500 мА

***При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.*

****В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.*

