

ИНСТРУКЦИЯ

Alligator Bypass / Bypass Light



Модуль обхода штатного транспондерного иммобилайзера Alligator Bypass / Bypass Light (далее «Модуль») предназначен для использования при установке автомобильных охранных систем с дистанционным либо автоматическим запуском двигателя на автомобиле со штатным транспондерным иммобилайзером. Штатные транспондерные иммобилайзеры используют микрочип, вмонтированный в ключ зажигания, называемый транспондерным ключом, который передаёт кодовое сообщение на антенну иммобилайзера. При получении правильного кода иммобилайзер будет отключён и позволит завести двигатель автомобиля. Если же при попытке запуска двигателя рядом с антенной нет транспондерного ключа, то штатный иммобилайзер не позволит завести двигатель.

Модуль позволяет «обойти» штатный иммобилайзер при дистанционном/автоматическом старте двигателя. При этом, когда функция дистанционного/автоматического старта не используется, штатный иммобилайзер будет полностью функционировать, предотвращая несанкционированные попытки завести двигатель.

Модуль предназначен для использования на всех типах автомобилей с питанием от бортовой сети с заземлённым отрицательным выходом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением +12 В.

- 2 варианта подключения к штатной антенне: внакладку или в разрыв;
- Встроенный стабилизатор 3 В для питания передатчика бесключевого доступа (Alligator Bypass);
- Аналоговый или цифровой кодированный (Alligator Bypass) способ управления обходчиком.

Комплект поставки

- Блок обхода штатного транспондерного иммобилайзера
- Рамочная антенна
- Комплект электрической проводки
- Руководство пользователя



УСТАНОВКА МОДУЛЯ

Меры безопасности

ВНИМАНИЕ! ДАННАЯ СИСТЕМА ДОЛЖНА УСТАНОВЛИВАТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ МАСТЕРОМ-УСТАНОВЩИКОМ.

Обязательно пропаивайте и тщательно изолируйте все электрические соединения. Используйте электронный тестер для нахождения необходимых цепей в автомобиле. Тестирование проводов с помощью лампы может привести к повреждению бортового компьютера и других цепей автомобиля.

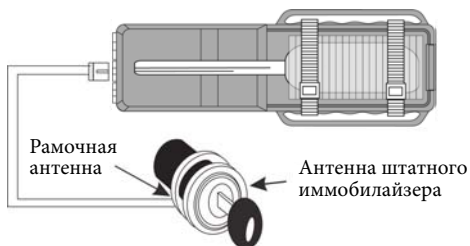
Обратите внимание на то, что при установке модуля один из запрограммированных ключей штатного транспондерного иммобилайзера потребует установить в модуль. Если у заказчика имеется только один запрограммированный ключ штатного иммобилайзера, потребуется предварительно запрограммировать дополнительный ключ. В некоторых случаях это возможно только на станции техобслуживания или у авторизованного дилера автомобилей данной марки.

В большинстве случаев при перепрограммировании транспондерных ключей в память штатного иммобилайзера требуется заново запрограммировать ВСЕ ключи. Если заказчик после установки модуля захочет иметь ещё один дополнительный ключ, запрограммированный для работы со штатным иммобилайзером, или же захочет перепрограммировать ключи заново, то потребуются также извлечь и ключ, установленный в модуль, для программирования его вместе со всеми остальными ключами, а затем потребуется вновь установить запрограммированный ключ в модуль.

Подключение модуля к штатному иммобилайзеру

1. Подключение к штатной антенне внакладку

Снимите кожух с рулевой колонки. Установите рамочную антенну модуля около замка зажигания. Подсоедините идущие от антенны модуля Черный и Белый провода, оканчивающиеся 2-контактным Белым разъемом, к Белому разъему модуля.



2. Подключение к штатной антенне в разрыв

Такой тип подключения подходит только для штатных транспондерных иммобилайзеров с 2-проводным подсоединением антенны. Из-за различия между штатными иммобилайзерами, приведенный ниже тип подключения может не подходить к некоторым из них. Данный вариант предоставляет возможность альтернативного подключения модуля для работы с большинством штатных транспондеров, использующих антенну с 2 проводами.

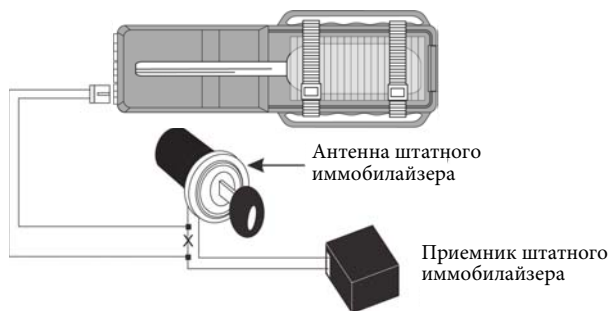
1. Снимите кожух с рулевой колонки.

Найдите антенну штатного иммобилайзера. Обычно от антенны к приемнику иммобилайзера проложены 2 провода в пластиковой защитной трубке.

2. Подсоедините Черные витые провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, к Синему разъему модуля.

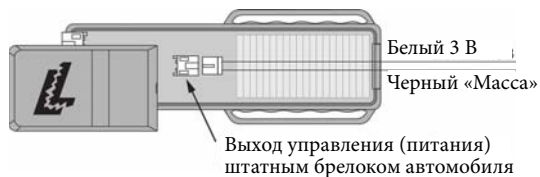
3. Вскройте защитную трубку и перережьте один из проводов, идущий от антенны штатного иммобилайзера к его приемнику.

4. Подсоедините Черные витые провода модуля к проводу антенны, как показано на рисунке.



3. Подключение к электронному бесконтактному ключу (только для Alligator Bypass)

Данный способ применим только при использовании системы бесключевого доступа Smart Key. Удалите из штатного ключа батарейку. Аккуратно вскройте корпус модуля и подключите питание ключа к красному 2-контактному разъему модуля: Белый провод к клемме «+», а Черный провод к клемме «-» брелока. В данном случае использование рамочной антенны или подключение к штатной антенне не требуется.



Подключение проводов питания и интерфейса автосигнализации

1. Аналоговое подключение

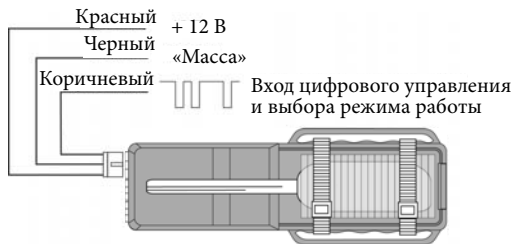
1. Подсоедините кабель с Красным, Коричневым и Черным проводами, оканчивающийся 3-контактным Белым разъемом, к соответствующему разъему модуля.
2. Подсоедините Красный провод через предохранитель к +12 В от аккумулятора.
3. Подсоедините Черный провод к выходу состояния системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется «масса» при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля.
4. Коричневый провод не используется - заизолируйте его.



2. Цифровое подключение (только для Alligator Bypass)

Для реализации данного способа убедитесь, что автосигнализация поддерживает кодированный режим управления модулем обхода.

1. Подсоедините кабель с Красным, Коричневым и Черным проводами, оканчивающийся 3-контактным Белым разъемом, к соответствующему разъему модуля.
2. Подсоедините Красный провод через предохранитель к +12 В от аккумулятора.
3. Подсоедините Черный провод на постоянную «массу».
4. Коричневый провод необходимо подключить к выходу управления системой дистанционного запуска двигателя автосигнализацией. После подключения Коричневого провода необходимо произвести процедуру программирования режима работы модуля (см. руководство по установке автосигнализации).



Завершение установки

1. Установите запрограммированный ключ штатного иммобилайзера в центр серого приемного кольца.
2. Закрепите ключ в приемном кольце при помощи стяжек.
3. Проведите проверку работы модуля.
4. Установите кожух обратно на рулевую колонку.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Модуль рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25 °С до +35 °С. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Модуль может эксплуатироваться до полной потери работоспособности и ремонтпригодности. Модуль не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).



УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, модуль обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признан годным к эксплуатации.

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта.
4. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, а также заполненного гарантийного талона.
5. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - после истечения гарантийного срока;
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений после момента продажи или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения, транспортирования или эксплуатации (следы ударов, трещины, сколы и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой;
 - при повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами (пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
6. Гарантия не распространяется на расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН И СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Изделие: ALLIGATOR Bypass / Bypass Light

Продавец: _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ г.

Срок гарантии: _____ месяцев

Подпись продавца: _____

Автомобиль: _____

Дата установки: _____

Фирма-установщик: _____

М.П.

Модуль обхода штатного
транспондерного иммобилайзера
Alligator Bypass / Bypass Light
Произведено в Тайване
Изготовитель: АО «Фирма «ММС»
127220, г. Москва, Писцовая, д. 1А

