



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ



ТЕХПОДДЕРЖКА: 8 800 333 03 23

alligator-alarms.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Перед установкой системы	2
Комплект поставки	3
Установка основных компонентов системы	4
Подключение проводов системы	6
Управление электроприводами замков дверей	26
Подсоединение дополнительных разъемов системы	32
Завершение установки	33
Технические характеристики	34
Программируемые функции системы	36
Схема подключения проводов системы	47

ЧТО НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Перед началом установки системы

- Перед установкой системы, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство.
- Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля.
- Опустите окна автомобиля.

После установки системы

- Проверьте все функции системы.
- При проверке системы не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие в течение определенного промежутка времени зоны охраны. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу «Функция защиты от ложных срабатываний» в Руководстве пользователя.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Основной блок системы	1 шт.
3-кнопочный брелок-передатчик.....	2 шт.
Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем ...	1 шт.
Реле блокировки двигателя с проводкой.....	1 шт.
Сервисная кнопка с соединительным кабелем.....	1 шт.
Концевой выключатель кнопочного типа	1 компл.
Комплект проводки	1 шт.
2-сторонний скотч	1 шт.
Руководство по установке.....	1 шт.
Руководство пользователя.....	1 шт.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

Основной блок системы

Выберите место для установки основного блока системы в салоне и закрепите его при помощи двух шурупов.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке или на имеющиеся в автомобиле электронные блоки.

Сирена

Установите сирену в моторном отсеке, вдали от нагреваемых и движущихся частей, исключив доступ из-под днища автомобиля. Во избежание скопления влаги раструб сирены направить вниз.

Концевые выключатели капота или багажника

Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля, монтажном отверстии.

Диаметр монтажного отверстия: 8 мм.

Минимальный ход при закрывании капота: 6 мм.

Светодиодный индикатор (СИД)

В комплект входит светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на передней боковой стойке и быть хорошо виден снаружи автомобиля.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и установите в него СИД.

Сервисная кнопка

Сервисная кнопка устанавливается в доступное для водителя место автомобиля, но скрытое от потенциального угонщика.

Датчик удара

Установите датчик на твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона. Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

1. ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(-) выход 300 мА при включенной охране – блокировка стартера нормально разомкнутым реле

Этот провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 300 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение. Подсоедините Черный/Желтый провод к Черному/Желтому проводу, идущему от контакта № 85 прилагаемого реле. Подсоедините Желтый провод, идущий от контакта № 86 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Если используется блокировка цепи зажигания, Вы можете подключить Желтый провод колодки реле к Желтому проводу системы.

Перережьте провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле.

Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, не рекомендуется подключать Черный/Желтый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.



2. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

масса











Подсоедините этот провод к отрицательной клемме аккумулятора автомобиля.

3. СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(-) выход 200 мА дополнительного канала № 3 / (-) выход при включенной охране для блокировки стартера нормально замкнутым реле / (-) выход для управления внутрисалонным освещением / (-) выход для закрывания окон / (-) выход для управления пейджером

1) Штатная функция Синего/Желтого провода системы - «(-) выход дополнительного канала № 3 системы», Синий/Желтый провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  брелока и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это (-) транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

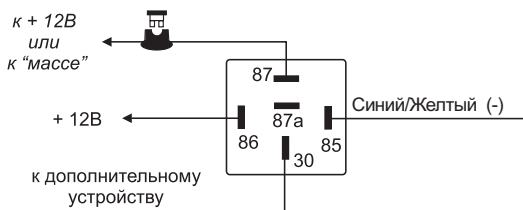
Тип выхода дополнительного канала № 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- Отрицательный **«импульсный»** сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  брелока удерживается в нажатом положении, но не более 15 секунд;
- Отрицательный **«постоянный»** сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  и работающий до следующего нажатия кнопок  и  брелока.
- Отрицательный **«таймерный 30-секундный»** / **«таймерный 1-минутный»** / **«таймерный 3-минутный»** сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  и работающий в течение установленного времени либо до следующего нажатия кнопок  и .





В любом из описанных выше случаев:

- дополнительный канал № 3 системы может быть активизирован в любое время;
- чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом № 3, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит датчик удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 3 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение. Подсоедините Синий/Желтый провод системы к контакту № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала № 3 системы.



2) Вы можете использовать Синий/Желтый провод для подачи питания на замок зажигания в течение определенного времени. В этом случае, вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания (если функция постановки на охрану с работающим двигателем включена):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала № 3, нажав одновременно кнопки  и  брелока. Система подаст напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал № 3 системы, нажав и отпустив одновременно кнопки  и . Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции (см. подключение Желтого/Черного провода системы):

- Одна из цепей блокировки двигателя **должна** использоваться для блокировки цепи зажигания.
- Запрограммируйте выход канала № 3 системы (Синий/Желтый провод) как «постоянный».






с. Подсоедините Синий/Желтый провод к контакту № 86 дополнительного реле.

d. Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK) и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу **после** места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.

e. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12 В через предохранитель.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала № 3 системы для ручного включения режима «Турбо» при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенный турбонаддувом (программируемая функция постановки на охрану с работающим двигателем должна быть включена).

В этом случае:

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение. Затем поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Не выключая зажигание автомобиля, нажмите одновременно кнопки  и  для активизации дополнительного канала № 3 системы. Система подаст напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания на 3 минуты.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  на 3 секунды.
- Двигатель будет работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель может быть остановлен до истечения запрограммированного времени одновременным нажатием кнопок  и , после чего система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

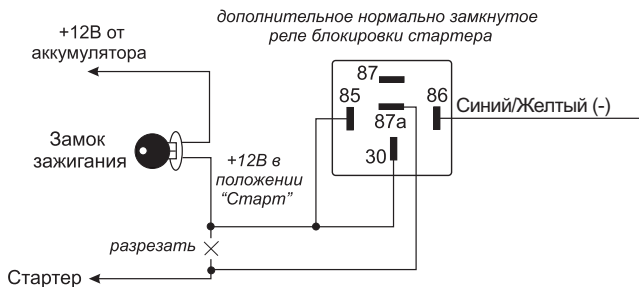
- a. Включите функцию постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем.
- b. Выберите необходимую длительность работы режима «Турбо», запрограммировав выход дополнительного канала № 3 как «таймерный 30-секундный», «таймерный 1-минутный» или «таймерный 3-х минутный».
- c. Подсоедините Синий/Желтый провод к контакту № 86 дополнительного реле.
- d. Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK) и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу *после* места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12 В через предохранитель.

4) Синий/Желтый провод можно запрограммировать как «(-) выход при включенном режиме охраны». В этом случае провод не будет управляться при нажатии кнопок брелока; вместо этого провод будет автоматически замыкаться на «массу» при включенном режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Это (-) транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение. Подсоедините Синий/Желтый провод к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК» (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините часть обрезанного провода, которая идет от соленоида стартера, к контакту № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле как показано на схеме.




Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, то не рекомендуется подключать Синий/Желтый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

5) Синий/Желтый провод можно запрограммировать как «(-) выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля». В этом случае провод не будет управляться при нажатии кнопок брелока, вместо этого Синий/Желтый провод будет автоматически замыкаться на «массу» на 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдет ранее) после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, включая внутрисалонное освещение (при установке дополнительного реле).

Подсоединение. Подсоедините Синий/Желтый провод к контакту № 86 дополнительного 30 А реле и контакт № 85 реле к +12 В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля (см. схемы подключения Желтого/Красного провода системы для реализации аналогичной функции выше).

Внимание! Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

6) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, Синий/Желтый провод системы можно запрограммировать как «(-) выход для закрывания окон при постановке системы на охрану». В этом случае провод не будет управляться при нажатии кнопок брелока, вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока.

Нажатие кнопки  в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

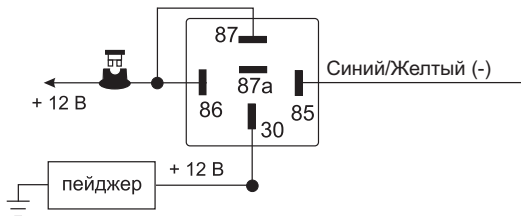
Чтобы работа стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит датчик удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован, дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение. Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на «массу» происходит закрывание окон. Подсоедините Синий/Желтый провод к данному проводу.

7) Синий/Желтый провод можно запрограммировать как «(-) выход для управления пейджером». В этом случае он также уже более не будет управляться при нажатии кнопок брелока, вместо этого Синий/Желтый провод будет автоматически замыкаться на «массу» при срабатывании системы.

Подсоединение. Подсоедините Синий/Желтый провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера.

В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле, как показано на схеме.



4. ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

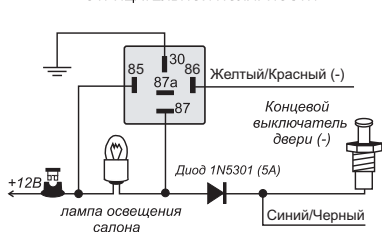
(-) выход (200 мА) для управления внутрисалонным освещением / (-) выход для отпирания всех дверей / (-) выход при включенном режиме охраны / (-) выход для управления пейджером

1) Штатная функция Жёлтого/Красного провода - обеспечивать включение внутрисалонного освещения на 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдёт ранее) после снятия системы с охраны и мигание внутрисалонного освещения при срабатывании системы.

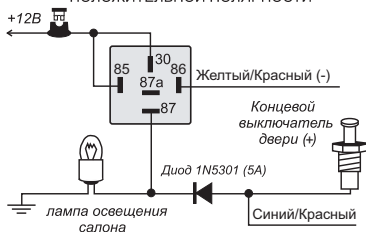
Подсоединение. Подключите Желтый/Красный провод к контакту № 86 дополнительного 30 А реле и подсоедините контакт № 85 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с поллярностью цепи внутрисалонного освещения как показано на схемах.

Внимание! Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ




2) Желтый/Красный провод можно запрограммировать как «(-) выход при включенном режиме охраны» и использовать для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Подсоединение. Желтый/Красный провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК» (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от соленоида стартера, к контакту № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле (см. также схему подключения Синего/Желтого провода ниже).

Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, то не рекомендуется подключать Желтый/Красный провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

3) Желтый/Красный провод может быть также запрограммирован как «(-) выход для отпирания всех дверей» в 2 этапа при снятии системы с охраны. В этом случае Желтый/Красный провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  брелока в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

Подсоединение. Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить Синий провод отпирания системы только к электропроводу, установленному в двери водителя. Подсоедините Желтый/Красный провод системы (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

4) Желтый/Красный провод системы будет автоматически запрограммирован как «выход для автоматического управления режимом «Турбо» при программировании Синего/Красного провода системы как «(+) вход для реализации автоматического режима «Турбо». В этом случае Желтый/Красный провод уже не будет выполнять иных функций.

Каждый раз при замыкании Синего/Красного провода на +12 В при включенном зажигании Желтый/Красный провод будет автоматически замыкаться на «массу» на запрограммированное время. Если в течение этого времени Синий/Красный провод будет отключен от +12 В, то Желтый/Красный провод будет немедленно разомкнут от «массы».

Подсоединение. См. выше описание подсоединения Синего/Красного провода системы для реализации данной функции.

5) Желтый/Красный провод можно запрограммировать как «(-) выход для управления пейджером». В этом случае Желтый/Красный провод будет автоматически замыкаться на «массу» при срабатывании системы.

Подсоедините Желтый/Красный провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера. В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле (см. ниже схему подсоединения Синего/Желтого провода).

5. ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер капота/багажника (Зона 2)

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании Оранжевого/Серого провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение. Подсоедините Оранжевый/Серый провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника.

6. СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер двери (Зона 3) / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода

1) Замыкание Синего/Черного провода на «массу» при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы в режиме охраны. Подсоединение триггера двери необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и других охранных и сервисных функций.

Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение. Если штатный концевой выключатель двери замыкается на массу при открывании дверей, подсоедините Синий/Черный провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Синий/Черный провод достаточно подсоединить к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте Синий/Черный провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12 В (см. подключение Синего/Красного провода выше).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели положительной полярности, Синий/Черный провод может быть запрограммирован как **(-) вход для подключения 5-проводного электропривода**. При замыкании Синего/Черного провода на «массу» система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении «массы» - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. При запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение. Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Синий/Черный провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к «массе» автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

7. СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

(+) триггер двери (Зона 3) / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (+) вход для реализации автоматического режима «Турбо».

1) Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля в режиме охраны. Подсоединение триггера двери необходимо для работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение. Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12 В при открывании двери, Вы должны подсоединить Синий/Красный провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Синий/Красный провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте Синий/Красный провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (см. подключение Синего/Черного провода ниже).


2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, Синий/Красный провод может быть запрограммирован как **(+) вход для подключения 5-проводного электропривода**. При замыкании Синего/Красного провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12 В - импульс для запираения дверей автомобиля, **но только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираении или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение. Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Синий/Красный провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12 В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

3) В случае, если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, Синий/Красный провод может быть также запрограммирован как «(+) вход для реализации автоматического режима «Турбо».

В этом случае:

- При переводе рычага переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании Синего/Красного провода системы на +12 В) при включенном зажигании, система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение запрограммированного времени. Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения «PARK» или если автомобиль снят со стояночного тормоза, система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, удерживая кнопку брелока  3 секунды.
- Двигатель автомобиля продолжит работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- а. Включите функцию постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем.

- b. Запрограммируйте функцию Синего/Красного провода системы как «(+) вход для реализации автоматического режима «Турбо».
- c. Выход Желтого/Красного провода системы будет автоматически запрограммирован как «Выход для автоматического управления режимом «Турбо».
- d. Выберите необходимую длительность работы режима «Турбо».
- e. Подсоедините Синий/Красный провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12 В при переводе рычага переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, подсоедините Синий/Красный провод к проводу, который замыкается на +12 В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- f. Каждый раз при замыкании Синего/Красного провода системы на +12 В при включенном зажигании Желтый/Красный провод системы будет автоматически замыкаться на «массу» на запрограммированное время. Если в течение этого времени Синий/Красный провод системы будет отключен от +12 В Желтый/Красный провод системы будет немедленно разомкнут от «массы».
- g. Подсоедините Желтый/Красный провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- h. Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK) и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу *после* места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12 В через предохранитель.

8. ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

к +12 В постоянного тока на замке зажигания (зона 4)

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания.

Подсоединение. Желтый провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK), и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВЫКЛ» (OFF) и «АСС».

Внимание! Желтый провод системы должен быть подключен к +12 В от замка зажигания ДО места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется)

9. ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ ПРОВОД,

10. СИНИЙ ПРОВОД:

см. раздел «Управление электроприводами замков дверей» ниже

11. ПЕТЛЯ КРАСНОГО ПРОВОДА С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5 А:

+12 В постоянного тока от аккумулятора

Эта петля подает питание на основной блок системы. Она подсоединена через предохранитель к Красному проводу системы.

12. КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15 А:

+12 В постоянного тока от аккумулятора

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворотов. Подсоедините его к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

13. СЕРЫЙ ПРОВОД:

(+) выход на сирену

Проложите этот провод через резиновую втулку в моторный отсек к месту установки сирены.

Подсоединение. Серый провод к Красному проводу сирены; Черный провод массы сирены к «массе» автомобиля.

14. ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ И ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОДА:

импульсный выход на указатели поворота +12 В постоянного тока (2 x 7,5 А макс.)

Эти провода обеспечивают включение указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны.

Подсоединение. Подсоедините Зеленый/Желтый и Зеленый/Черный провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

Вы можете использовать Зеленый/Желтый и Зеленый/Черный провода для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями положительной полярности, подсоедините Зеленый/Желтый и Зеленый/Черный системы к цепям управления правыми и левыми габаритными огнями автомобиля.

Если цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности, отсоедините **петлю Красного** провода питания основного блока от **Красного** провода системы, нарастите его и подсоедините к +12 В аккумулятора. **КРАСНЫЙ** провод системы подсоедините к «массе» через предохранитель. После этого переставьте диоды, установленные в Зеленом/Желтом и Зеленом/Черном проводах, в обратную полярность и подсоедините эти провода непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней.

15. ЖЕЛТЫЙ/РОЗОВЫЙ ПРОВОД:

выбор полярности сигнала силового выхода дополнительного канала № 2


Подсоединение.

а. Чтобы силовой выход дополнительного канала № 2 был отрицательной полярности, подсоедините Желтый/Розовый провод к «массе».

б. Чтобы силовой выход дополнительного канала № 2 был положительной полярности, подсоедините Желтый/Розовый провод к +12 В через предохранитель.

16. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

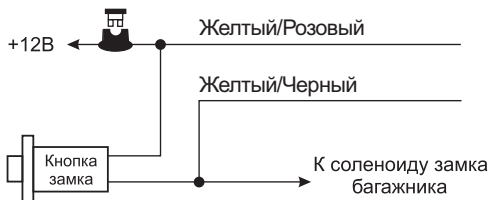
силовой выход дополнительного канала № 2 (15 А)

1) Желтый/Черный провод замыкается на «массу» на 1 секунду удерживанием кнопки  в течение 3 секунд и используется для дистанционного открывания крышки багажника.


Дополнительный канал системы может быть включен:





- при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит открывание багажника при движении.
- при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит датчик удара и триггер капота/багажника, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение. Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините Желтый/Черный провод и Желтый/Розовый провод системы как показано на схеме.



2) Дополнительный канал № 2 (Желтый/Черный провод) может также использоваться для управления дополнительными устройствами. Тип дополнительного канала можно запрограммировать при установке системы:

- Отрицательный «импульсный» сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  брелока удерживается в нажатом положении, но не более 15 секунд;




- Отрицательный «**постоянный**» сигнал, активизируемый при удерживании кнопки  брелока на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  брелока на 3 секунды.
- Отрицательный «**таймерный 30-секундный**» / «**таймерный 1-минутный**» / «**таймерный 3-минутный**» сигнал, активизируемый при удерживании кнопки  брелока на 3 секунды и работающий в течение установленного времени либо до следующего удерживания кнопки  брелока на 3 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- Дополнительный канал № 2 системы может быть активизирован в любое время;
- Чтобы работа дополнительных устройств не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит датчик удара и вход цепи зажигания на все время, пока дополнительный канал активизирован, дополнительно на 3 секунды. Если датчик удара или вход зажигания остается активным после окончания работы дополнительного канала № 2 – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

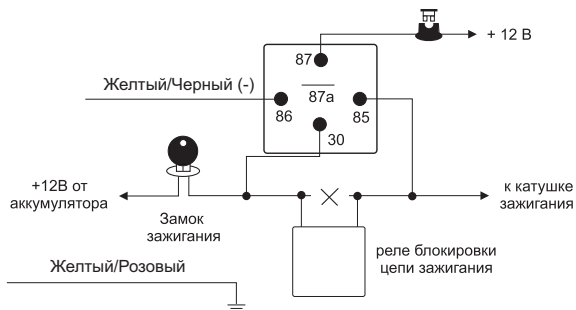
Подсоединение. Вы можете подсоединять Желтый/Черный провод к сильноточным цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала определяется подсоединением Желтого/Розового провода к +12 В через предохранитель - для выхода канала № 2 положительной полярности или к «массе» - для выхода канала № 2 отрицательной полярности.

3) Вы можете также использовать дополнительный канал системы для подачи питания на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена функция постановки на охрану с работающим двигателем):

- Перед выключением зажигания активизируйте дополнительный канал № 2 удерживанием кнопки  брелока на 3 секунды. Система подаст напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелока на 3 секунды.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал № 2 удерживанием кнопки  брелока на 3 секунды. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции (рекомендуется использовать дополнительное реле 40 А):

- а. Одна из цепей блокировки двигателя ДОЛЖНА использоваться для блокировки цепи зажигания.
- б. Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала № 2 системы как «постоянный».
- в. Подсоедините Желтый/Розовый провод к «массе».
- г. Подсоедините Желтый/Черный провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- е. Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK) и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- ф. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12 В через предохранитель.



17. ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД,

18. ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД,

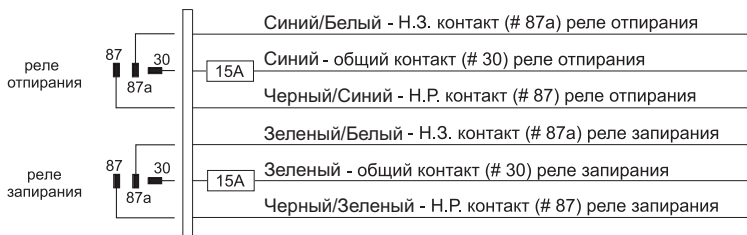
19. ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД,

20. СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД;

см. раздел «Управление электроприводами замков дверей» ниже

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Зеленый/Белый, Зеленый, Черный/Зеленый, Синий/Белый, Синий и Черный/Синий провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей определите тип штатной системы центрального замка – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-проводная система центрального замка с отрицательной полярностью

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрывается»), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открывается») – это 3-проводная система с отрицательной полярностью.

- В автомобилях такого типа Зеленый/Белый и Синий/Белый-провода системы НЕ используются.
- Черный/Синий и Черный/Зеленый провода системы должны быть подсоединены к «массе».

- Подсоедините Зеленый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините Синий провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

3-проводная система центрального замка с положительной полярностью

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12 В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрyто»), а другой будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») – это 3-проводная система с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- В автомобилях такого типа Зеленый/Белый и Синий/Белый провода системы НЕ используются.
- Черный/Синий и Черный/Зеленый провода системы должны быть подсоединены к +12 В.
- Подсоедините Зеленый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините Синий провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

5 (или 4)-проводная система центрального замка с переменной полярностью

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – это система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12 В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12 В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрото»), а другой будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открито»).

- В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей («Master»), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините Зеленый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Зеленый/Белый провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините Синий провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Зеленый/Белый провод к другой части перерезанного провода отпираения, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините Черный/Синий и Черный/Зеленый провода системы к +12 В.

Вакуумная система центрального замка

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12 В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираииии и отпираииии дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подключение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Подсоедините Черный/Синий провод системы к +12 В.
- Подсоедините Черный/Зеленый провод системы к «массе».
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание. В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды.

1-проводная система с отрицательной полярностью

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут» (0 В), если двери закрыты.

- В автомобилях данного типа Черный/Зеленый и Синий/Белый провода системы НЕ используются.
- Подсоедините Черный/Синий провод системы к «массе».
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.


Установка дополнительных электроприводов

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините Зеленый/Белый и Синий/Белый провода системы к «массе».

- Подсоедините Черный/Зеленый и Черный/Синий провода к +12 В.
- Подсоедините Синий провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- Подсоедините Зеленый провод к Зеленому проводу запираания электропривода.

Отпирание дверей в 2 этапа

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав Желтый/Красный провод системы как «(-)выход для отпирания всех дверей». При снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя, а при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки  будут отпираться все остальные двери.

Подсоедините Синий провод системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините Желтый/Красный провод системы, запрограммированный как «(-) выход для отпирания всех дверей», к дополнительному реле отпирания электроприводов всех остальных дверей.


Двойной импульс запираания / функция «Total closure»

Штатные системы центрального замка некоторых автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс «дозапираания»).

В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию «Длительность импульса, подаваемого на замки дверей».

Функция «Total Closure» может использоваться на ряде современных моделей автомобилей, оборудованных штатной системой «Total Closure» («закрыть все») или системой «Комфорт» (запирание всех дверей и закрывание всех окон и люка при закрывании замка двери водителя ключом). В этом случае необходимо запрограммировать функцию «Длительность импульса, подаваемого на замки дверей».

При постановке системы на охрану с помощью брелока система будет подавать импульс запирания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени будут отключены все зоны и триггеры системы. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запирания длительностью 1 сек.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  в любой момент в течение 10 или 28 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика, система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:

разъем для подсоединения дополнительного 2-зонного датчика (датчик 2 / зона 5)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:

2-уровневый датчик удара (зона 1)

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к Белому 4-контактному разъему на блоке системы.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:

светодиодный индикатор

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к белому 2-контактному разъему на блоке системы.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ:

сервисная кнопка

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от сервисной кнопки к основному блоку системы и подсоедините его к Синему 2-контактному разъему на блоке системы.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

Регулировка датчика удара

Поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°).

Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем ударьте по колесу с силой, которая была бы достаточной для срабатывания датчика.

Внимание! Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить.

Если система не работала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Режим тревоги должен включаться при сильном ударе по колесу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения, сирена подаст 5 коротких сигналов.

Внимание! При высокой чувствительности датчика охрана может срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

Защита проводки

Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек во избежание повреждений проводов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания +12 В постоянного тока

Номиналы предохранителей:

На Красном проводе.....15 А

На петле Красного провода5 А

Потребление тока <20 мА в режиме охраны

Постановка на охрану ... через 3/15/30/45 сек. после команды брелока

Макс. количество циклов режима тревоги 6 циклов по 30 сек.

Автоматическая повторная постановка на охрану
..... через 30 сек. после снятия с режима охраны

Автоматическая постановка на охрану
..... через 30 сек. после закрывания последней двери

Количество индицируемых зон охраны.....5

Триггеры системы..... (-) триггер двери

..... (+) триггер двери

..... (-) триггер капота/багажника

..... вход зажигания

..... датчик удара

..... дополнительный датчик

..... зона предупреждения

..... питание системы

Максимальное количество передатчиков.....4

Количество кодовых комбинаций

..... $1,8 \times 10^{24}$ с динамическим изменением кода

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69..... У-2.1

Режим работы по ГОСТ 3940..... S1 (продолжительный)

Диапазон рабочих температур:

Центральный модуль, антенный модуль*, датчик** -40...+85 °С
Сирена -30...+85 °С
Брелоки-передатчики 0...+40 °С

Примечания.

* При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков.

** В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

Степень защиты по ГОСТ 14254-96:

Центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчикиIP40
СиренаIP54

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания.....не менее 9 В, не более 16 В

Макс. ток нагрузки реле

указателей поворота не более 15 А (2 x 7,5 А)

Макс. ток нагрузки реле запираения..... не более 20 А

Макс. ток нагрузки реле отпираения не более 20 А

Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы..... не более 15 А

Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы.... не более 200 мА

Макс. ток нагрузки выхода Серого провода системы

(выход на сирену) не более 2 А



Макс. ток нагрузки выхода Черного/Желтого провода системы

(выход на реле блокировки стартера)..... не более 300 мА

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Список программируемых функций системы приведен ниже. Заводские установки выделены жирным шрифтом.

№	Функция	Нажать кнопку  брелока (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  брелока (2 и более сигналов сирены)
1	Пассивная постановка на охрану	Включена с запираем дверей	- Выключена - Включена без запираем дверей
2	Автозапирание дверей при включении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ
3	Автоотпирание дверей при выключении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ
4	Автоматическая повторная постановка на охрану	Включена с запираем дверей	- Выключена - Включена без запираем дверей
5	Подтверждающие сигналы сирены	ВКЛ	ВЫКЛ
6	Индикация сигналами поворота при снятии системы с охраны	Включатся 2 раза	Включатся 2 раза и затем на 30 секунд
7	Режим иммобилайзера	ВКЛ	ВЫКЛ
8	Функция защиты от ложных срабатываний	ВКЛ	ВЫКЛ
9	Отключение системы	Нажатием сервисной кнопки	Введением персонального кода
10	Снятие системы с охраны в 2 этапа	ВКЛ	ВЫКЛ
11	При дистанционном отпирании багажника система также будет автоматически сниматься с охраны	ВКЛ	ВЫКЛ
12	Дистанционное включение функции Anti-HiJack с помощью брелока	ВКЛ	ВЫКЛ

№	Функция	Нажать кнопку  брелока (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  брелока (2 и более сигналов сирены)
13	Автоматическая активизация режима Anti-HiJack	При включении зажигания	- Выключена - При включении зажигания и при открывании двери автомобиля
14	Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack	ВКЛ	ВЫКЛ
15	Постановка на охрану с работающим двигателем	ВКЛ	ВЫКЛ
16	Задержка включения режима охраны*	3 сек.	- 15 сек. - 30 сек. - 45 сек.
17	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей	1 сек.	- 3,5 сек. - Двойной импульс запираия дверей - Двойной импульс отпирания дверей - Импульс запираия 10 сек. («Total Closure») - Импульс запираия 28 сек. («Total Closure»)
18	Функция Синего/Красного провода	(+) триггер двери	- (+) вход для подключения 5-проводного электропривода - (+) вход для реализации режима «турбо»
19	Функция Синего/Черного провода	(-) триггер двери	(-) вход для подключения 5-проводного электропривода
20	Тип выхода дополнительного канала № 2 системы	Отпирание багажника	- Импульсный - Постоянный - Таймерный 30 сек - Таймерный 1 мин. - Таймерный 3 мин.

№	Функция	Нажать кнопку брелока (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку брелока (2 и более сигналов сирены)
21	Функция Желтого/Красного провода	(-) для управления «вежливой подсветкой»	<ul style="list-style-type: none"> - (-) при включенном режиме охраны - (-) выход для управления пейджером - (-) выход для отпирания всех дверей
22	Тип выхода дополнительного канала № 3	Импульсный	<ul style="list-style-type: none"> - Постоянный - Таймерный 30 сек - Таймерный 1 минута - Таймерный 3 минуты
23	Функция Синего/Желтого провода	(-) выход дополнительного канала № 3	<ul style="list-style-type: none"> - (-) при включенном режиме охраны - (-) выход для управления «вежливой подсветкой» - (-) выход для закрывания окон - (-) выход для управления пейджером
24	Время работы автоматического режима «Турбо»	30 сек.	<ul style="list-style-type: none"> - 1 мин. - 2 мин. - 3 мин. - 5 мин.

**Данная функция необходима при установке системы на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.*


В этом случае при постановке на охрану система будет подавать только стандартные сигналы подтверждения. Если по истечении запрограммированного времени дверь автомобиля будет оставаться открытой, то данная цепь будет обойдена системой, дополнительно прозвучат 3 сигнала сирены, 3 раза включатся указатели поворота, а СИД системы будет мигать сериями из 3-х вспышек в течение 30-ти секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.









ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ








Функция	Сигналы подтверждения сирены	СИД
Включите зажигание	Нет	-
- если функция № 9 <i>включена</i> - перейдите к следующему пункту <i>или</i> - если функция № 9 <i>выключена</i> – введите Ваш персональный код отключения системы	-	-
В течение 15 сек. нажмите сервисную кнопку 3 раза	1 сигнал	Начнет мигать
В течение 3 сек. выключите зажигание	1 короткий и 1 длинный сигнал	Выключится





Примечание. Если включена функция «Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания», то после первого включения зажигания необходимо будет нажать сервисную кнопку для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.






ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

№	Действие	Сигналы подтверждения сирены	СИД
1	В течение 3 сек. включите зажигание Нажмите кнопку  брелока для изменения состояния функции	1 сигнал (пассивная постановка на охрану <i>включена</i>) 2 сигнала (пассивная постановка на охрану <i>выключена</i>) 3 сигнала (включена пассивная постановка на охрану без запираия дверей)	Мигает: 1 вспышка, пауза...
2	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (автозапирание дверей при включении зажигания <i>выключено</i>) 1 сигнал (автозапирание дверей при включении зажигания <i>включено</i>)	Мигает: 2 вспышки, пауза...

№	Действие	Сигналы подтверждения сирены	СИД
3	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (автоотпирание дверей при выключении зажигания выключено) 1 сигнал (автоотпирание дверей при выключении зажигания включено)	Мигает: 3 вспышки, пауза...
4	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  1 или 2 раза для изменения состояния функции	1 сигнал (включена автоматическая повторная постановка на охрану с запиранием дверей) 2 сигнала (автоматическая повторная постановка на охрану выключена) 3 сигнала (включена автоматическая повторная постановка на охрану без запирания дверей)	Мигает: 4 вспышки, пауза...
5	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для выключения функции	1 сигнал (сигналы сирены включены) 2 сигнала (сигналы сирены выключены)	Мигает: 5 вспышек, пауза...
6	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для выключения функции	1 сигнал (при снятии системы с охраны указатели поворота вспыхнут 2 раза) 2 сигнала (при снятии системы с охраны указатели поворота вспыхнут 2 раза и включатся на 30 секунд)	Мигает: 6 вспышек, пауза...
7	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (режим иммобилайзера выключен) 1 сигнал (режим иммобилайзера включен)	Мигает: 7 вспышек, пауза...
8	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для выключения функции	1 сигнал (функция защиты от ложных срабатываний включена) 2 сигнала (функция защиты от ложных срабатываний выключена)	Мигает: 8 вспышек, пауза...
9	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для выключения функции	1 сигнал (отключение системы одним нажатием сервисной кнопки) 2 сигнала (отключение системы вводом персонального кода)	Мигает: 9 вспышек, пауза...
10	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена) 1 сигнал (функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена)	Мигает: 10 вспышек, пауза...

№	Действие	Сигналы подтверждения сирены	СИД
11	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (при дистанционном отпирании багажника система <i>не будет</i> также автоматически сниматься с охраны) 1 сигнал (при дистанционном отпирании багажника система будет также автоматически сниматься с охраны)	Мигает: 11 вспышек, пауза...
12	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (функция дистанционного включения режима Anti-HiJack <i>выключена</i>) 1 сигнал (функция дистанционного включения режима Anti-HiJack включена)	Мигает: 12 вспышек, пауза...
13	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции <i>или</i> кнопку  для изменения состояния функции	2 сигнала (функция автоматического включения режима Anti-HiJack <i>выключена</i>) 1 сигнал (функция автоматического включения режима Anti-HiJack при включении зажигания включена) 3 сигнала (функция автоматического включения режима Anti-HiJack при включении зажигания и открывании двери автомобиля включена)	Мигает: 13 вспышек, пауза...
14	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (функция активного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack <i>выключена</i>) 1 сигнал (функция активного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена)	Мигает: 14 вспышек, пауза...
15	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  для включения функции	2 сигнала (постановка на охрану с работающим двигателем - <i>невозможна</i>) 1 сигнал (постановка на охрану с работающим двигателем - возможна)	Мигает: 15 вспышек, пауза...
16	Нажмите сервисную кнопку один раз Нажмите кнопку  от 1 до 3 раз для изменения состояния функции	1 сигнал (задержка включения режима охраны - 3 сек.) 2 сигнала (задержка включения режима охраны - 15 сек.) 3 сигнала (задержка включения режима охраны - 30 сек.) 4 сигнала (задержка включения режима охраны - 45 сек.)	Мигает: 16 вспышек, пауза...

№	Действие	Сигналы подтверждения сирены	СИД
17	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  от 1 до 5 раз для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (длительность импульса, подаваемого на замки дверей - 1 сек.)</p> <p>2 сигнала (длительность импульса, подаваемого на замки дверей - 3,5 сек.)</p> <p>3 сигнала (двойной импульс запираения)</p> <p>4 сигнала (двойной импульс отпираения)</p> <p>5 сигналов (выход запираения дверей - 10 сек.)</p> <p>6 сигналов (выход запираения дверей - 28 сек.)</p>	Мигает: 17 вспышек, пауза...
18	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  1 или 2 раза для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (функция Синего/Красного провода системы: (+) <i>триггер двери</i>)</p> <p>2 сигнала (функция Синего/Красного провода системы: (+) вход для подключения 5-проводного электропривода)</p> <p>3 сигнала (функция Синего/Красного провода системы: (+) вход для реализации функции автоматического режима «турбо»)</p>	Мигает: 18 вспышек, пауза...
19	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (функция Синего/Черного провода системы: (-) <i>триггер двери</i>)</p> <p>2 сигнала (функция Синего/Черного провода системы: (-) вход для подключения 5-проводного электропривода)</p>	Мигает: 19 вспышек, пауза...
20	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  передатчика от 1 до 5 раз для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (тип выхода дополнительного канала № 2: <i>отпирание багажника</i>)</p> <p>2 сигнала (тип выхода дополнительного канала № 2: импульсный)</p> <p>3 сигнала (тип выхода дополнительного канала № 2 системы: постоянный)</p> <p>4 сигнала (тип выхода дополнительного канала № 2: таймерный 30 сек.)</p> <p>5 сигналов (тип выхода дополнительного канала № 2: таймерный 1 мин.)</p> <p>6 сигналов (тип выхода дополнительного канала № 2: таймерный 3 мин.)</p>	Мигает: 20 вспышек, пауза...

№	Действие	Сигналы подтверждения сирены	СИД
21	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  1, 2 или 3 раза для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (функция Желтого/Красного провода: (-) <i>выход для управления «вежливой подсветкой»</i>)</p> <p>2 сигнала: (функция Желтого/Красного провода: (-) выход при включенном режиме охраны)</p> <p>3 сигнала: (функция Желтого/Красного провода: (-) выход для управления пейджером)</p> <p>4 сигнала (функция Желтого/Красного провода: выход для отпирания всех дверей)</p>	<p>Мигает: 21 вспышка, пауза...</p>
22	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  от 1 до 4 раз для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (тип выхода дополнительного канала № 3: <i>импульсный</i>)</p> <p>2 сигнала (тип выхода дополнительного канала № 3: постоянный)</p> <p>3 сигнала (тип выхода дополнительного канала № 3: таймерный 30 сек.)</p> <p>4 сигналов (тип выхода дополнительного канала № 3: таймерный 1 мин.)</p> <p>5 сигналов (тип выхода дополнительного канала № 3: таймерный 3 мин.)</p>	<p>Мигает: 22 вспышки, пауза...</p>
23	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  от 1 до 4 раз для изменения состояния функции</p>	<p>1 сигнал (функция Синего/Желтого провода: (-) <i>выход дополнительного канала № 3</i>)</p> <p>2 сигнала (функция Синего/Желтого провода: (-) выход при включенном режиме охраны)</p> <p>3 сигнала (функция Синего/Желтого провода: (-) выход для управления «вежливой подсветкой»)</p> <p>4 сигнала (функция Синего/Желтого провода: выход для отпирания всех дверей)</p> <p>5 сигналов (функция Синего/Желтого провода: (-) выход для управления пейджером)</p>	<p>Мигает: 23 вспышки, пауза...</p>
24	<p>Нажмите сервисную кнопку один раз</p> <p>Нажмите кнопку  для включения функции <i>или</i></p> <p>нажмите кнопку  от 1 до 3 раз для изменения состояния функции</p>	<p>4 сигнала (время работы режима турботаймера: <i>3 мин.</i>)</p> <p>1 сигнал (время работы режима турботаймера: 30 сек.)</p> <p>2 сигнала (время работы режима турботаймера: 1 мин.)</p> <p>3 сигнала (время работы режима турботаймера: 2 мин.)</p> <p>5 сигналов (время работы режима турботаймера: 5 мин.)</p>	<p>Мигает: 24 вспышки, пауза...</p>

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Функция	Сигналы подтверждения сирены	СИД
Выключите зажигание <i>или</i>	1 длинный сигнал	СИД погаснет
Нажмите сервисную кнопку еще раз <i>или</i>	1 длинный сигнал	СИД погаснет
Подождите 15 секунд	1 длинный сигнал	СИД погаснет

Восстановление заводских установок программируемых функций системы

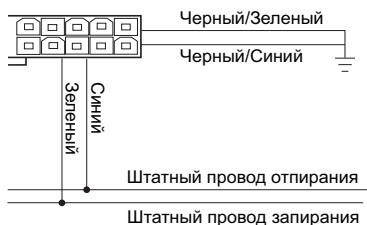
Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам:

Для этого:

1. Удерживайте сервисную кнопку в течение 5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких подтверждающих сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены и система автоматически выйдет из режима программирования функций:

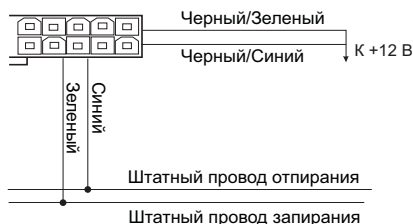
Примечание. Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелоков системы.

Схема 1. 3-проводная система с отрицательной полярностью (большинство японских автомобилей)



Синий/Белый и Зеленый/Белый провода не используются

Схема 2. 3-проводная система с положительной полярностью (большинство автомобилей GM)



Синий/Белый и Зеленый/Белый провода не используются

Схема 3. 5 (4)-проводная система с переменной полярностью (большинство автомобилей Ford и Chrysler)

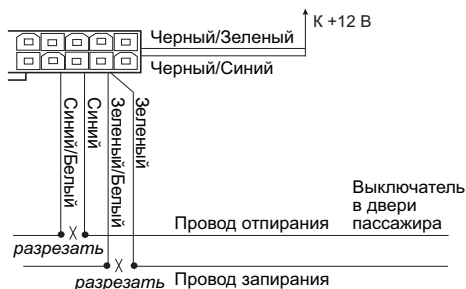


Схема 4. Вакуумная система центрального замка (Mercedes-Benz и Audi)

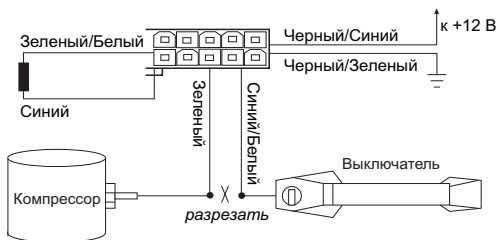
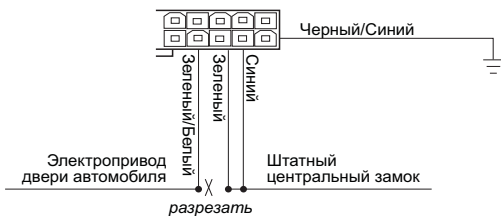
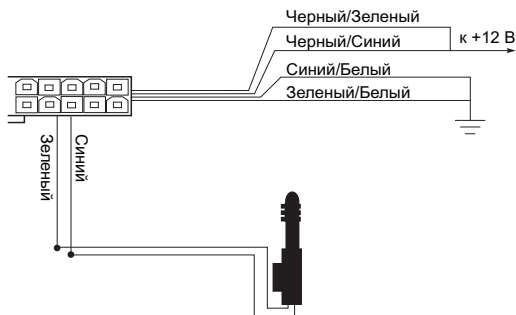


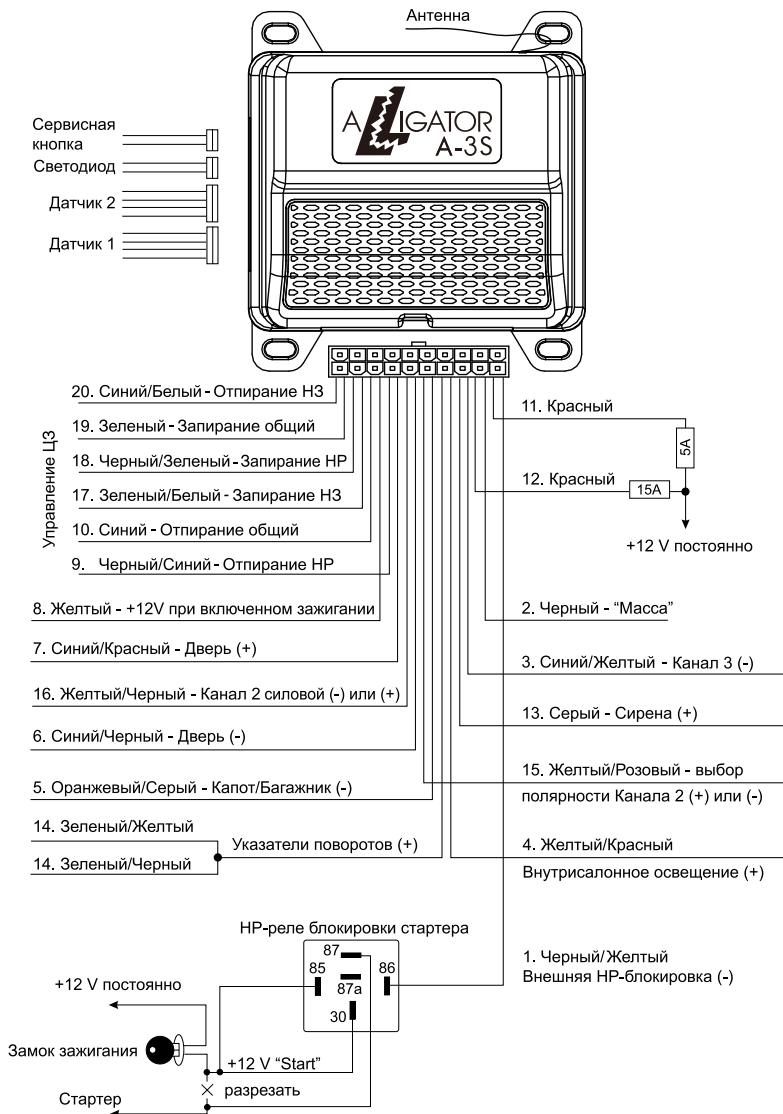
Схема 5. Однопроводная система с отрицательной полярностью (некоторые автомобили Nissan, Mitsubishi и др.)



Черный/Зеленый и Синий/Белый провода не используются

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов





ДЛЯ ЗАМЕТОК

Автомобильная сигнализация
Alligator A-3S
Произведено в Китае
Изготовитель и импортёр:
АО «Фирма «ММС»,
127220, г. Москва, ул. Писцовая, д. 1А

