



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ




СОДЕРЖАНИЕ


Работа системы	2
Постановка на охрану	2
Автоматическая постановка на охрану	4
Постановка на охрану без брелока.....	5
Отключение режима тревоги	6
Снятие системы с охраны	6
Сигналы предупреждения о попытке проникновения.....	8
Режим Valet	9
Процедура аварийного отключения системы.....	10
Функция «Поиск автомобиля»	13
Дистанционный режим «Паника».....	13
Режим Anti-Hijack	14
Дистанционное управление дополнительными устройствами	16
Функции кнопок передатчика.....	17
Синхронизация передатчиков	19
Замена элементов питания в передатчике системы.....	19
Программирование передатчиков	20
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	22
Условия гарантии	23
Значения сигналов системы	25
Сведения об установке	27

РАБОТА СИСТЕМЫ

Постановка на охрану



1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите кнопку  брелока.
 - Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.
 - Двигатель заблокируется.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал.
 - Замки дверей заблокируются.
 - Окна автомобиля закроются.

Бесшумная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите кнопку  брелока.
 - СИД начнет медленно мигать.
 - Двигатель заблокируется.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Замки дверей заблокируются.
 - Окна автомобиля закроются.




Постановка на охрану с бесшумным режимом срабатывания

Вы можете использовать специальный режим охраны с бесшумным режимом срабатывания. В этом случае сирена **не будет** работать в режиме тревоги.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите кнопку  брелока.
 - Система встанет в охрану.
3. В течение 4-х секунд нажмите кнопку  брелока-передатчика.
4. Указатели поворота мигнут 4 раза.

При срабатывании системы будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение. «Бесшумный» режим охраны будет автоматически выключен при снятии системы с охраны.

Постановка на охрану с отключением датчика удара

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите кнопку  брелока для постановки системы на охрану.
3. В течение 5 секунд нажмите кнопку  ещё раз.
 - Зона предупреждения датчика удара будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота мигнут 2 раза.
4. Для отключения также и основной зоны датчика удара в течение 5 секунд нажмите кнопку  еще раз.
 - Основная зона датчика удара будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота мигнут 3 раза.

Автоматическая постановка на охрану


Внимание! Данная функция является программируемой и может быть отключена.

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

- Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
- Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать.
- По окончании 30-секундного отсчета система встанет в охрану.

Режим иммобилайзера

Если режим иммобилайзера включен, то через 60 секунд после выключения зажигания система будет автоматически включать блокировку двигателя.

Для **отключения** режима иммобилайзера нажмите кнопку  брелока-передатчика.

Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание - сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги.

Постановка на охрану без брелока

Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока. Это может быть необходимо в том случае, если брелок утерян, или если разрядились батарейки.

Для постановки системы на охрану без брелока:

1. Откройте дверь, затем включите и выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 3 секунд.
 - Сирена системы подаст 1 короткий сигнал.
3. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
 - Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед постановкой на охрану.
 - Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система встанет на охрану.

***Примечание.** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново.*


Охрана автомобиля с работающим двигателем

Данная система позволяет включать режим охраны с включенным зажиганием и работающим двигателем. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты.

2. Нажмите и удерживайте кнопку  брелока **в течение 3 секунд**.

- Система автоматически обойдет вход датчика удара и вход зажигания для того, чтобы они не вызывали срабатывания системы при работающем двигателе.
- Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. Двигатель будет немедленно заблокирован. Система вновь возьмет под охрану вход датчика удара и вход цепи зажигания.

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите кнопку  брелока-передатчика.

Отключение режима тревоги

Чтобы отключить режим тревоги - нажмите любую кнопку передатчика. Режим тревоги будет выключен, но система при этом останется в режиме охраны.

***Примечание.** Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны остается активной, то через 3 секунды после отключения режима тревоги сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать от 1 до 5 раз через паузу в течение 30 секунд, показывая обходную цепь охраны.*



Снятие системы с охраны

Нажмите кнопку  брелока.

- СИД системы погаснет.
- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза.
- Сирена подаст 2 сигнала.
- Произойдет отпирание дверей.

Примечание. Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана сработала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел «Сигналы предупреждения о попытке проникновения» ниже).

Бесшумное снятие с охраны

Нажмите кнопку , а затем кнопку  брелока.

- СИД системы погаснет.
- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза.
- Сирена звучать не будет.
- Произойдет отпирание дверей.

Автоматическая повторная постановка на охрану

Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то после снятия с охраны с помощью брелока:

- СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед повторной постановкой на охрану.
- Через 30 секунд после снятия с охраны система повторно встанет в режим охраны.
- Открывание любой из дверей автомобиля **отменит** отсчет.
- Открывание любой из дверей автомобиля отменит отсчет и система **не** встанет в режим охраны.

Быстрое отключение автоматической постановки на охрану или режима иммобилайзера

Для временного отключения функции пассивной постановки на охрану или функции иммобилайзера (при заправке автомобиля и т.д.):

1. Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.
2. В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.
 - Функция пассивной постановки на охрану / функция режима иммобилайзера будет отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Сигналы предупреждения о попытке проникновения

Если система срабатывала в отсутствие водителя, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы.

Примечание. Если основная зона датчика удара или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

Информация о зонах, вызвавших 2 последних срабатывания, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Сигналы предупреждения СИД

1 вспышка-пауза	Сработала зона 1 (датчик удара)
2 вспышки-пауза	Сработала зона 2 (капот, багажник)
3 вспышки-пауза	Сработала зона 3 (дверь)
4 вспышки-пауза	Сработала зона 4 (зажигание)
15 вспышек-пауза	Система сработала от отключения питания

Режим Valet

Сервисный режим Valet временно отключает все охранные функции системы, если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания.

Для **включения** сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку Valet.
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

***Примечание.** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.*

Для **выключения** сервисного режима Valet:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и отпустите кнопку Valet.
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Процедура аварийного отключения системы

Данная процедура необходима в том случае, если передатчик утерян, или если разрядились батарейки. Кроме того, процедура аварийного отключения системы используется для отключения режима Anti-HiJack.

Для отключения системы с помощью **кнопки Valet**:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку Valet.
 - Режим тревоги отключится.
 - СИД системы погаснет.
 - Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Примечание. Вы можете использовать описанную выше процедуру, только в случае, если программируемая функция № 9 **включена**. Если же функция № 9 **выключена**, то отключение системы должно производиться с помощью ввода персонального кода (см. ниже раздел «Персональный код отключения системы».)

Отключение системы с помощью персонального кода

Если программируемая функция персонального кода включена, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью персонального кода. Для программирования персонального кода см. раздел «Программирование персонального кода отключения системы» ниже.

Для снятия системы с охраны с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение.
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное первой цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9), затем выключите и вновь включите зажигание.

***Примечание.** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.*

4. В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное второй цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9), затем выключите и вновь включите зажигание.
 - Если был введен правильный код, то режим тревоги отключится.
 - СИД системы погаснет.
 - Система снимется с охраны.

***Примечание.** Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.*


Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.


Программирование персонального кода отключения системы

Программирование персонального кода отключения системы производится следующим образом:

1. Снимите систему с охраны.
2. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код «11» (если Вы еще не программировали персональный код):
 - Включите, выключите и вновь включите зажигание.
 - В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.



Примечание. Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
3. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку Valet 5 раз.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 4. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 1 сигнал.
 5. В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.



6. В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 2 сигнала.
7. В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
8. Включите зажигание.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.



Внимание! ОБЯЗАТЕЛЬНО хорошо запомните Ваш новый персональный код!

Функция «Поиск автомобиля»

Для включения функции «Поиска автомобиля» нажмите кнопки  и  одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.



Дистанционный режим «Паника»

Дистанционный режим «Паника» включается одновременным нажатием и удерживанием в течение 3 секунд кнопок  и  брелока при выключенном зажигании.

Для выключения режима «Паника» нажмите и отпустите кнопки  и  брелока одновременно. Сирена перестанет работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима «Паника».

Включение режима Anti-HiJack

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика.

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и кнопки  брелока-передатчика в течение 3 секунд **при включенном зажигании**. Подтверждением активизации режима Anti-HiJack будет короткий сигнал sireны и включение СИДа системы на 5 секунд. После этого система будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 53 секунды после включения функции Anti-HiJack в течение 7 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы sireны.

Примечание. Обратите внимание на то, что если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен как только зажигание будет вновь включено.

Таким образом, данный алгоритм позволяет включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на вас будет совершено нападение и у вас отберут ключи от автомобиля и брелок системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать sireна и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя.

Этап 3: Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-HiJack) включится блокировка стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Отключение режима Anti-HiJack

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании.

Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения сирены и указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.

Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения сирены и указателей поворота необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet или ввести Ваш персональный код, если соответствующая функция включена.

Функция защиты от ложных срабатываний


Для того, чтобы избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний.

- Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчика будет отключена на 1 час.

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара или от триггера капота/багажника, данный датчик или триггер будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Работоспособность отключенной системой датчика или триггера восстановится до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания;
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.
- Если один из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

Дистанционное управление дополнительными устройствами

Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, например – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  брелока-передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунды.



***Примечание.** Если выход дополнительного канала включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер капота/багажника на все время, пока крышка капота будет оставаться открытой, для того чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.*

Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход дополнительного канала системы может также использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Функции кнопок передатчика

Кнопка передатчика	Сигналы подтверждения	Функция
	1 сигнал сирены + 1 включение указателей поворота	Дистанционная постановка на охрану. Запирание дверей в режиме Valet.
	2 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после постановки системы на охрану)
	3 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара и дополнительного датчика (нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 5 секунд после постановки системы на охрану)
	-	Запирание дверей при работающем двигателе (нажать и отпустить кнопку  при выключенной охране, включенном зажигании и закрытых дверях автомобиля)
	1 сигнал сирены + 1 включение указателей поворота	Включение режима охраны с работающим двигателем (нажать и удерживать кнопку  3 секунды), если включена программируемая функция № 10.

Кнопка передатчика	Сигналы подтверждения	Функция
	1 включение указателей поворота	Бесшумная постановка на охрану (нажать и отпустить кнопку )
 , 	4 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с «бесшумным» режимом срабатывания (нажать кнопку  в течение 4-х секунд после нажатия кнопки )
	2 сигнала сирены + 2 включения указателей поворота	Дистанционное снятие с охраны. Отпирание дверей в режиме Valet.
 , 	2 сигнала сирены + 2 включения указателей поворота	Снятие с охраны и отпирание всех дверей (нажать кнопку  в течение 5 секунд после снятия системы с охраны).
 , 	2 включения указателей поворота	Бесшумное снятие с охраны (нажать кнопку  в течение 5 секунд после нажатия кнопки )
	-	Отпирание дверей при работающем двигателе (нажать и отпустить кнопку  при выключенной охране, включенном зажигании и закрытых дверях автомобиля)
	-	Управление выходом дополнительного канала системы / управление замком багажника или дополнительными устройствами (нажать и удерживать кнопку  1.5 секунды)
 + 	Включение сирены системы	Дистанционное включение режима «Паника» (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании)
 + 	Выключение сирены системы	Дистанционное выключение режима «Паника» (нажать и отпустить кнопки  и  одновременно)
 + 	5 сигналов сирены + 10 включений указателей поворота	Поиск автомобиля (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 1 секунду при выключенном зажигании)
 + 	1 сигнал сирены + включение СИДа на 5 секунд	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 3 секунды при включенном зажигании)
Любая	-	Отключение режима тревоги при срабатывании системы

Синхронизация передатчиков

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся динамический код, в определенных ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Замена элементов питания в передатчике системы

Если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать дополнительно 5 раз.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.
5. Завинтите маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.


Программирование передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны.
2. Если функция персонального кода отключена - включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция персонального кода включена, то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код «11»:
 - Включите, выключите и вновь включите зажигание.
 - В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание. Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
 5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.

6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте все оставшиеся передатчики (п.п. 5-6), которые Вы собираетесь использовать.

Для выхода из режима программирования передатчиков выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.



ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учётом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены – 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.



УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замены) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потёртости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приёмниках пейджером, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке. Пример расшифровки приведен ниже:

1AAA0A000001

┌───┐
├───┤ А – месяц выпуска (А – январь, В – февраль, С – март,
├───┤ D – апрель, Е – май, F – июнь, G – июль, Н – август,
├───┤ I – сентябрь, J – октябрь, K – ноябрь, L – декабрь)
├───┤ 0 – год выпуска (0 – 2010, 1 – 2011, 2 – 2012 и т. д.)
└───┘ Данное устройство выпущено в январе 2010 года.



ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ

Значения сигналов светодиодного индикатора (СИД)

Часто мигает	Идет отсчет перед пассивной постановкой на охрану или перед автоматической повторной постановкой на охрану
Медленно мигает	Режим охраны включен
Очень медленно мигает	Включен режим иммобилайзера
Не горит	Режим охраны выключен/включено зажигание
Постоянно горит	Включен режим valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Включен режим anti-hijack
1 вспышка-пауза	Сработала зона 1 (датчик удара)
2 вспышки-пауза	Сработала зона 2 (капот, багажник)
3 вспышки-пауза	Сработала зона 3 (дверь)
4 вспышки-пауза	Сработала зона 4 (зажигание)
15 вспышек-пауза	Система сработала от отключения питания

Значения сигналов подтверждения сирены

1 сигнал	Режим охраны включен или включен режим valet
1 сигнал при включенном зажигании	Включен режим anti-hijack
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану / режим иммобилайзера временно отключен
2 сигнала	Режим охраны выключен или выключен режим valet
2 сигнала при выключении зажигания	Система находится в режиме valet
3 сигнала	Открыта дверь (или капот, или багажник, или активна основная зона датчика удара) при включении режима охраны
4 сигнала	Режим охраны выключен/была попытка проникновения

5 сигналов	Режим охраны выключен/одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний и была отключена
5 коротких сигналов при включенной охране	Сработал режим предупреждения
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно (открыта одна из дверей; капот или багажник)
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим поиска автомобиля

Значения сигналов указателей поворота

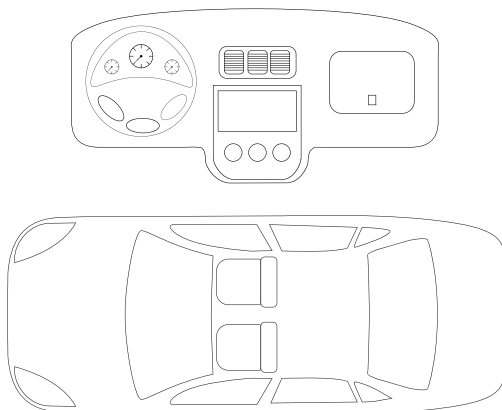
1 вспышка	Режим охраны включен
2 вспышки при снятии системы с охраны	Режим охраны выключен
2 вспышки после постановки на охрану	Зона предупреждения датчика удара отключена
3 вспышки при постановке на охрану	Открыта дверь (или капот, или багажник, или активна основная зона датчика удара) при включении режима охраны
3 вспышки после постановки на охрану	Обе зоны датчика удара отключены
4 вспышки при снятии системы с охраны	Режим охраны выключен/была попытка проникновения
4 вспышки после постановки на охрану	Включен «бесшумный» режим срабатывания системы
5 вспышек	Батарейка передатчика разряжена
10 вспышек	Включен режим поиска автомобиля



СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль	
Дата установки	
Фирма-установщик	

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик перемещения	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка Valet	
Индикатор системы	

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Наименование: АЛЛИГАТОР А-1
Страна-производитель: Китай
Основное предназначение товара:
автомобильная сигнализация
Срок службы: 2 года
Изготовитель: ЭС ЭЙЧ ТИ ГРОУП ЭЙ ДЖИ
(SHT Group AG)
Юридический адрес изготовителя:
ЕБС Бизнес Форум, Баарерштрассе 135,
СХ-6301 Zug, Швейцария

