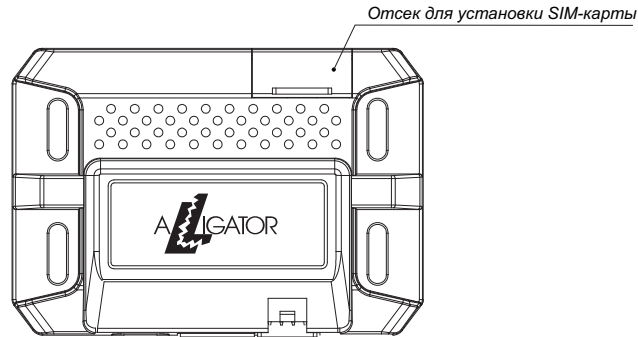


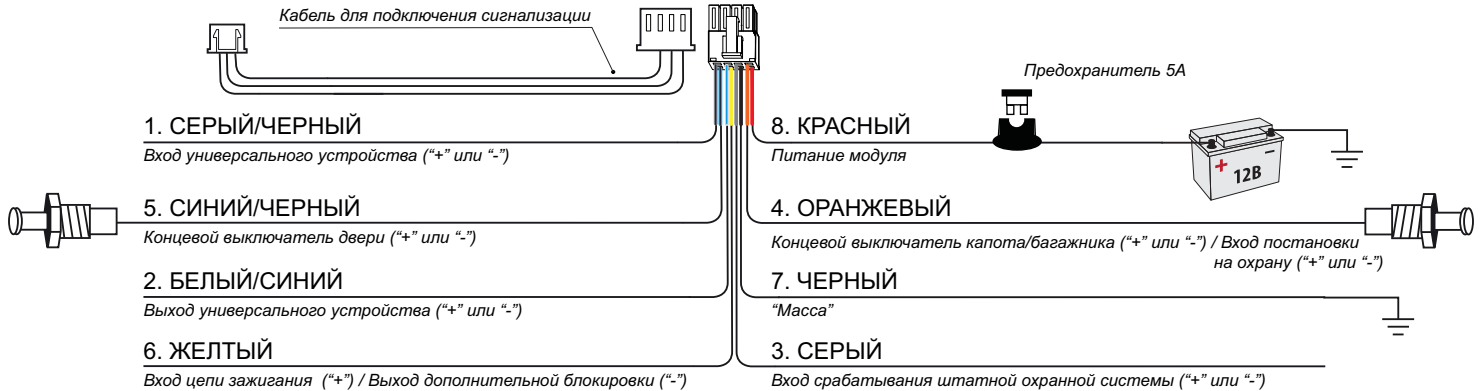
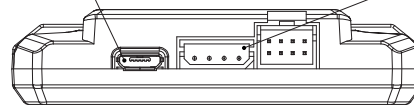
Схемы подключения

ОБЩАЯ

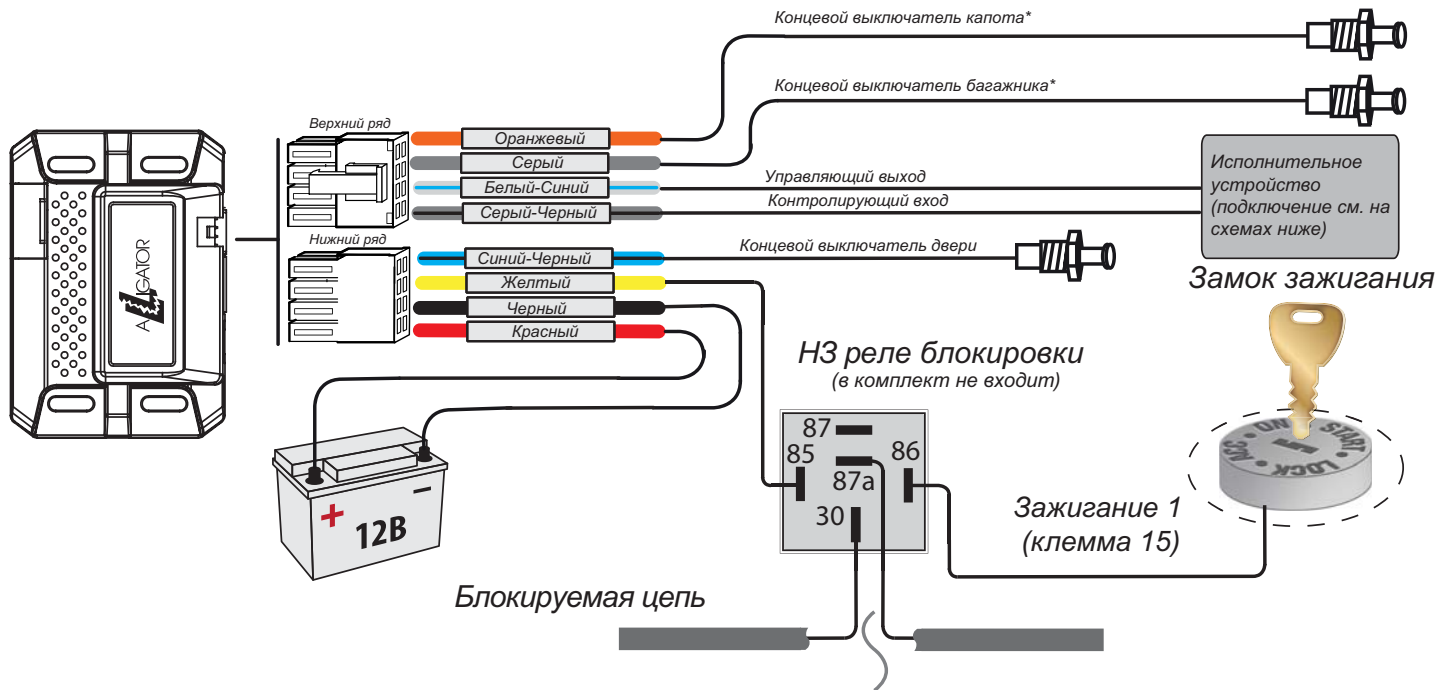


Разъём для подключение персонального компьютера (micro-B USB)

Разъём для подключение сигнализации или CAN-модуля



ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ В РЕЖИМЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ К ШТАТНОЙ ПРОВОДКЕ АВТОМОБИЛЯ

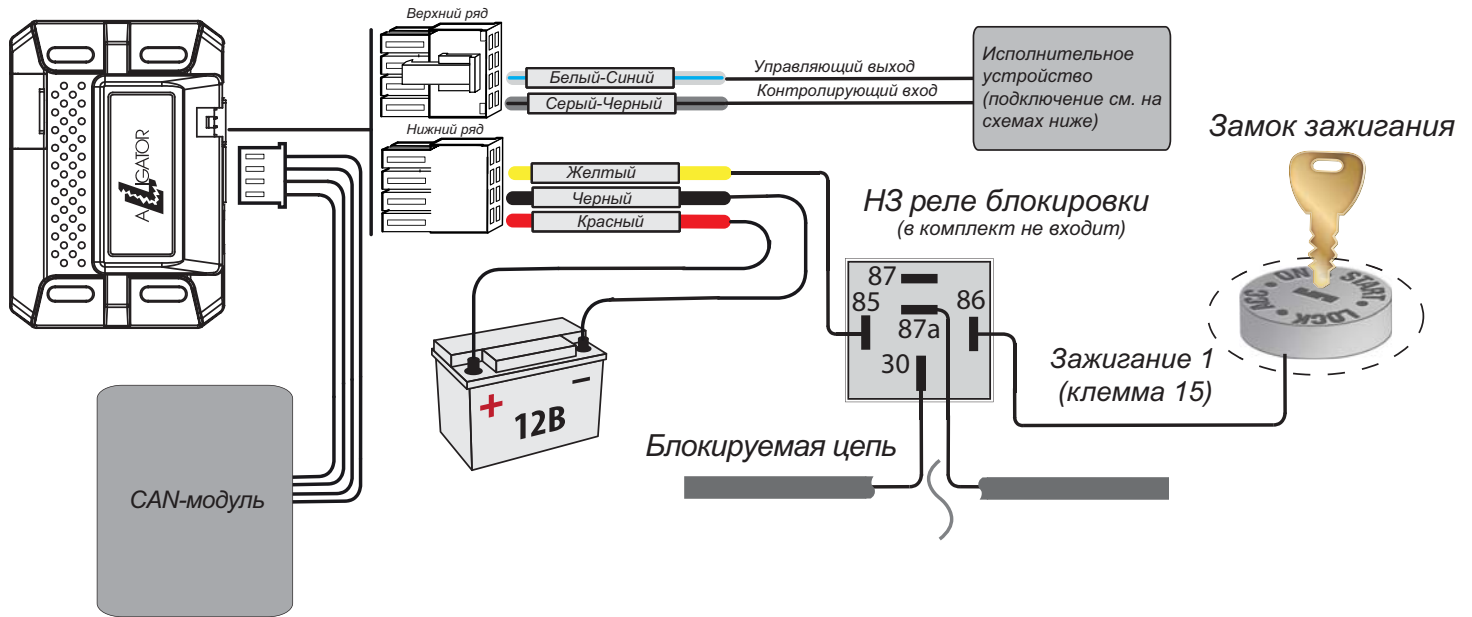


- 1) Программируемые функции №1, №4, №6 и №7 оставить в заводском значении.
- 2) Программируемые функции №2, №3 и №5 должны быть настроены в значение соответствующее полярности концевого выключателя авто.
- 3) Программируемые функции №8-№13 должны быть настроены в зависимости от режима выбранного для исполнительного устройства.

* примечание:

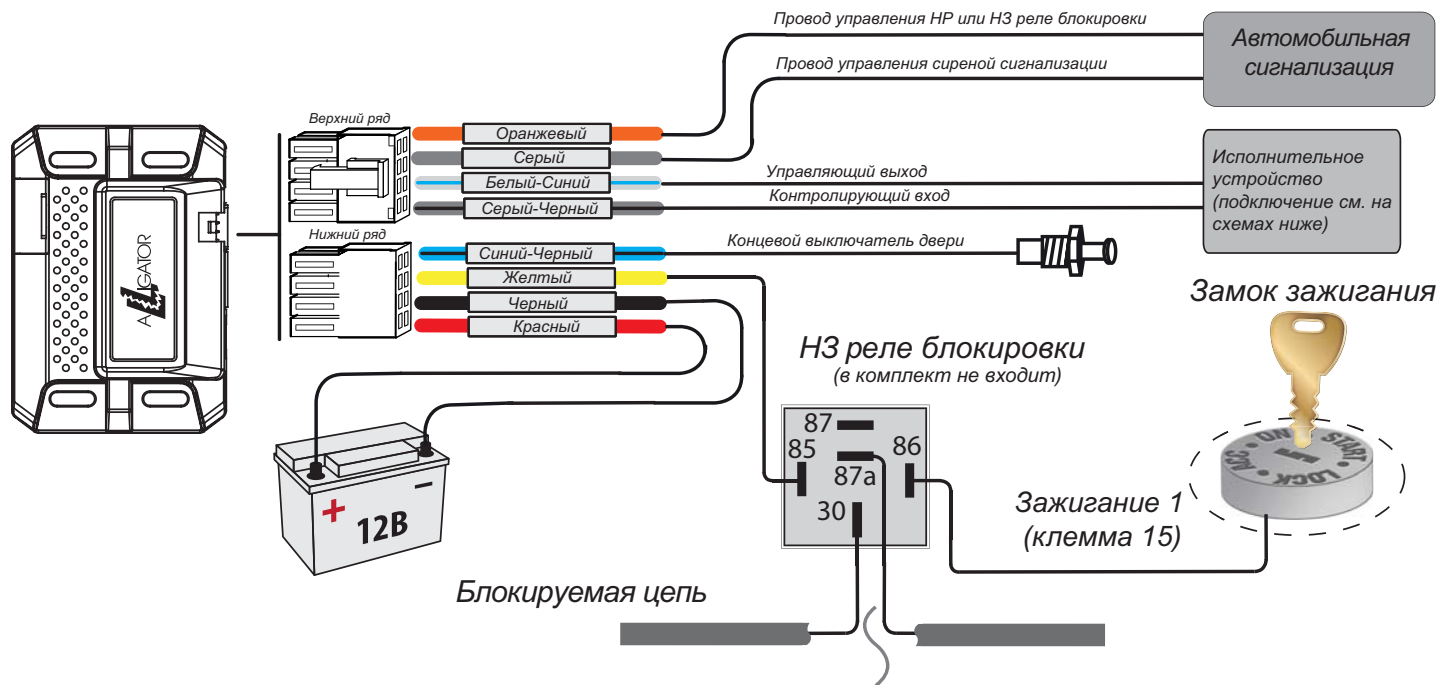
при срабатывании концевого выключателя подключенного к оранжевому проводу, модуль пришлет сообщение "Открыт капот или багажник"
при срабатывании концевого выключателя подключенного к серому проводу, модуль пришлет сообщение "Режим тревоги"

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ В РЕЖИМЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ К АВТОМОБИЛЮ ПРИ ПОМОЩИ CAN-МОДУЛЯ



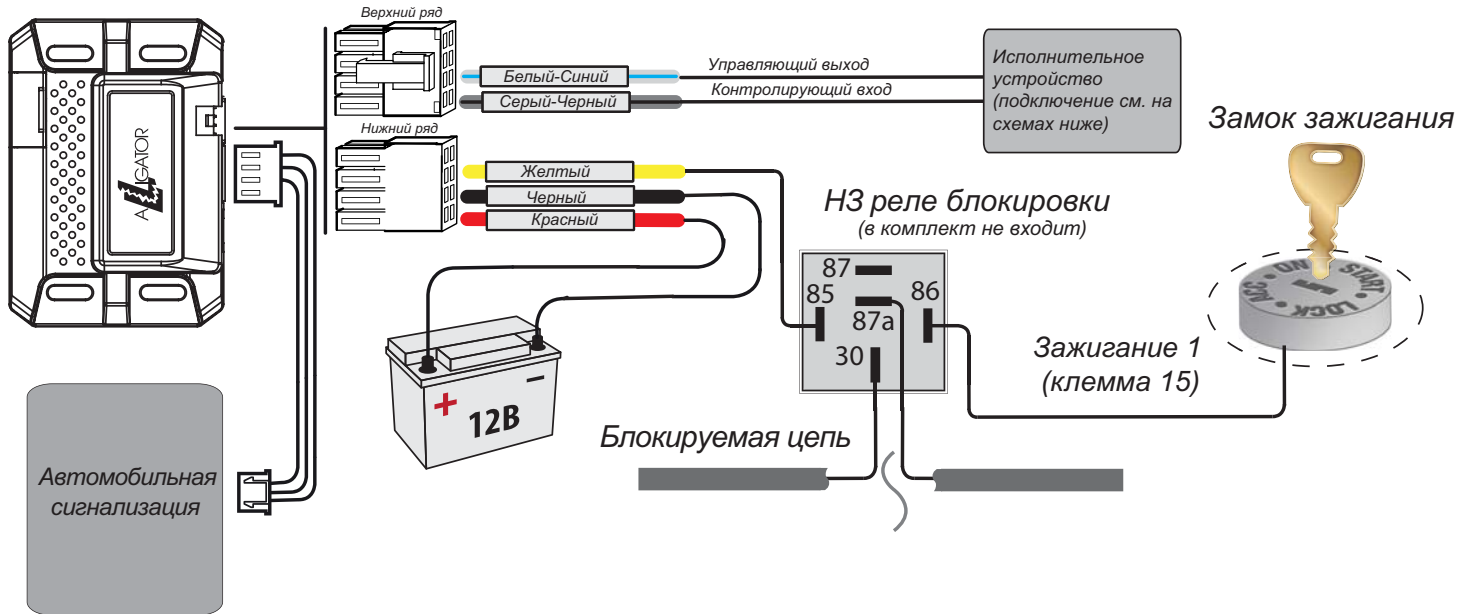
- 1) Провода: Оранжевый, Серый и Синий-Черный - подключать не нужно.
- 2) Программируемая функция №1 должна быть настроена в значение №2.
- 3) Программируемые функции №2-№7 оставить в заводских значениях настроек.
- 4) Программируемые функции №8-№13 должны быть настроены в зависимости от режима выбранного для исполнительного устройства.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ В РЕЖИМЕ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ С ЛЮБОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ (АНАЛОГОВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ)



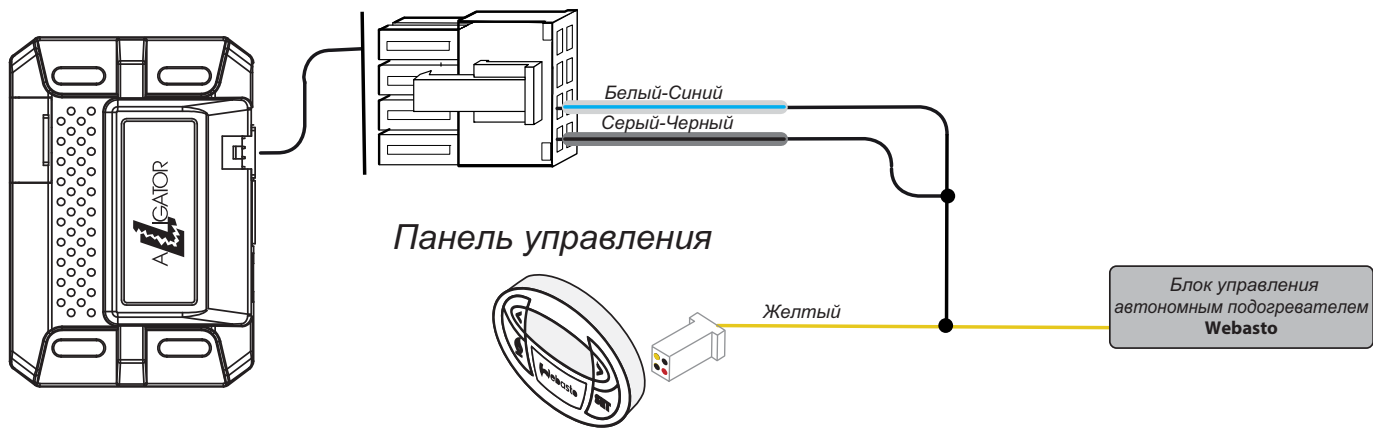
- 1) Программируемую функцию №1 оставить в заводском значении.
- 2) Программируемую функцию №2 должна быть настроена в значение соответствующее полярности концевого выключателя авто.
- 3) Программируемые функции №3 и №4 должны быть настроены в зависимости от режима и полярности работы блокировки двигателя.
- 4) Программируемые функции №5, №6 и №7 должны быть настроены в зависимости от режима и полярности работы сирены сигнализации.
- 5) Программируемые функции №8-№13 должны быть настроены в зависимости от режима выбранного для исполнительного устройства.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ В РЕЖИМЕ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ С СИГНАЛИЗАЦИЕЙ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦИФРОВОМУ ИНТЕРФЕЙСУ)



- 1) Провода: Оранжевый, Серый и Синий-Черный - подключать не нужно.
- 2) Программируемая функция №1 должна быть настроена в значение №3.
- 3) Программируемые функции №2-№7 оставить в заводских значениях настроек.
- 4) Программируемые функции №8-№13 должны быть настроены в зависимости от режима выбранного для исполнительного устройства.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ К ПРЕДУСКОВОМУ ПОДОГРЕВАТЕЛЮ WEBASTO ПО ЦИФРОВОЙ ШИНЕ W-BUS (WEBASTO EVO-5)



1) Программируемая функция №10 должна быть настроена в значение №2.

2) Программируемая функция №11 должна быть настроена в значение того промежутка времени, в течение которого необходима работа подогревателя.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ К ПРЕДПУСКОВОМУ ПОДОГРЕВАТЕЛЮ WEBASTO ПО АНАЛОГОВОЙ ШИНЕ



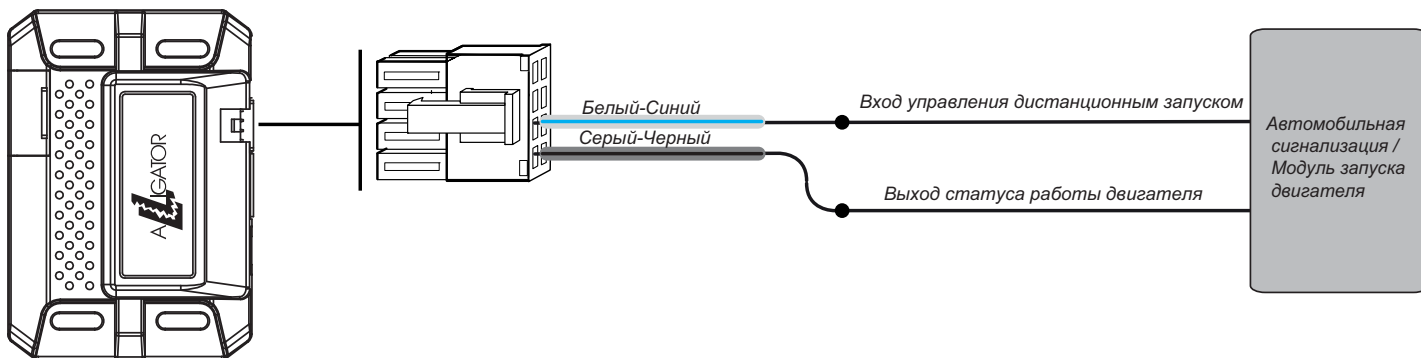
1) Программируемые функции №8, 9 и 10 должны быть настроены в значение №1.

2) Программируемая функция №11 должна быть настроена в значение того промежутка времени, в течение которого необходима работа подогревателя.

3) Программируемая функция №12 должна быть настроена на значение №2.

4) Серый-Черный провод может быть подключен не только на провод управления вентилятором отопителя салона, но также в цепь питания циркуляционного насоса подогревателя WEBASTO.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ МОДУЛЮ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ



- 1) Программируемые функции №8 и №9 должны быть настроены в значения, соответствующие работе подключаемых устройств.
- 2) Программируемая функция №10 должна быть настроена в значение №1.
- 3) Программируемая функция №11 должна быть настроена в значение того промежутка времени, в течение которого необходима работа двигателя.
- 4) Программируемая функция №12 должна быть настроена в значение, соответствующее требуемому запуску подключаемого устройства.